

# سرگذشت

ماهنامه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی

سال اول / شماره اول / آبان ۱۳۹۸

۲۰ صفحه / ۱۰ هزار تومان



پرونده ویژه:

دبیر شورای هماهنگی توسعه

بندر چابهار خبر داد:

آمادگی صد در صدی  
چابهار در تخلیه و بارگیری  
کالاهای اساسی و پذیرش  
کشتی های اقیانوسی پیمان

۱۰

## چابهار؛ بندری کلیدی برای تنفس اقتصادی بازرگانی خارجی کشور

۴

حمایت های صندوق ضمانت صادرات ایران  
از صادرکنندگان در بندر چابهار

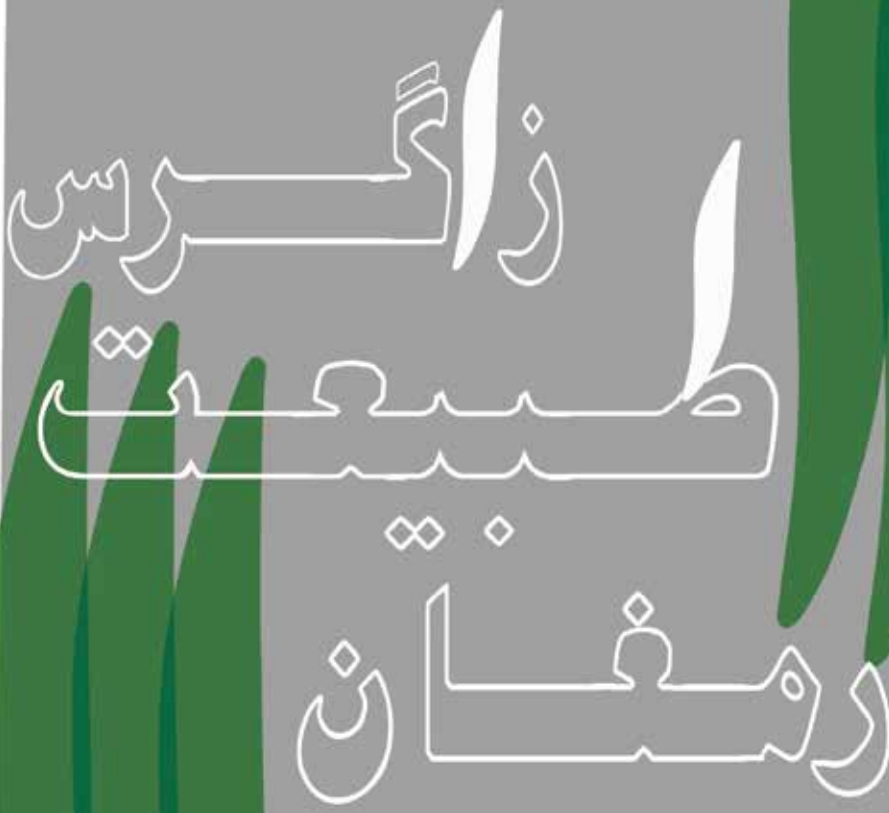
۱۲

نگاهی به موقعیت  
استراتژیکی بندر چابهار

۱۴

گردشگری،  
فرصتی برای توسعه چابهار

۱۵



زاگرس  
طبیعت  
ارمغان

ارمغان طبیعت زاگرس  
تهیه و پخش فرآورده ها و داروهای گیاهی  
۰۹۱۷۲۸۴۲۵۰۰

# سرگزشت

سال اول / شماره اول  
آبان ماه ۱۳۹۸

ماهنامه سیاسی، اقتصادی،  
اجتماعی و فرهنگی

برسان رود که در نیشب دره سر بر سنگ می زند  
روزده باش  
امید چرخ محجزی زمرده نیست  
زنده باش...

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

صادق دوپیکر

سردبیر:

روشنا جهانگیرفام

مدیر بازرگانی، تبلیغات و امور

مشترکین:

فاطمه رحیمی

دبیر سرویس فرهنگ و هنر:

امیرمهدی نوری

صفحه آرا و گرافیکست:

سید رضا صادقی زاده

نشانی:

تهران - خیابان دکتر شریعتی

خیابان پلیس - خیابان شهید ادیبی

پلاک ۹۶ - طبقه ۲ - واحد ۳

تلفن:

۰۲۱۸۸۴۴۲۳۹۶

۰۹۱۲۸۳۴۰۹۷۷ - ۰۹۹۰۶۹۰۹۰۸۷

کدپستی: ۱۶۱۳۶۳۶۸۱۷

سامانه پیامکی:

۵۰۰۰۱۳۳۳۱۶۶۶۶۶

چاپ: گل آذین

Email:

Sargozashtjournal@hotmail.com



## فهرست

- ۴ برسان رود زنده باش .....  
۴ چابهار، بندری کلیدی برای تنفس اقتصادی بازرگانی کشور .....  
۵ روایت گری بی طرفانه در عصر ارتباطات .....  
۵ قابلیت‌های سرمایه گذاری در سواحل مکران و منطقه چابهار .....  
۶ قصر شیرین؛ نقطه عطفی در کارنامه رضا میرکریمی .....  
۶ یادى از بزرگ معلم عشایر ایران .....  
۶ «برو» به جشنواره فیلم گواهایی هند می رود .....  
۷ برگزاری اولین کنفرانس بین المللی ارتباط صنعت و دانشگاه .....  
۷ حیات مجدد در نواحی کم درآمد با توسعه گردشگری پایدار .....  
۸ اجرای ۲ طرح سیلوسازی در استان فارس .....  
۸ گزارشی از عملکرد اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان فارس .....  
۹ تاکنون ۵۵۰۰۰ نماد اعتماد الکترونیکی صادر شده است .....  
۱۰ آمادگی صد درصدی چابهار در تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی .....  
۱۲ تأثیر مثبت برگزاری نمایشگاه‌های بین المللی بر صادرات سیلات ایران .....  
۱۲ حمایت‌های صندوق ضمانت صادرات ایران از صادرکنندگان در بندر چابهار .....  
۱۳ جوانگرایی بر مبنای شایسته‌سالاری .....  
۱۳ جذب دانشجویان برتر در واحدهای صنعتی بزرگ کشور .....  
۱۴ چابهار به عنوان یک بندر استراتژیک تجاری می تواند نقش بازی کند .....  
۱۴ نگاهی به موقعیت استراتژیکی بندر چابهار .....  
۱۵ گردشگری، فرصتی برای توسعه چابهار .....  
۱۶ طرح جلب مشارکت و افزایش توانمندی در توسعه سواحل مکران .....  
۱۷ چهار مرحله تاریخی خصوصی سازی و درآمد دولت از خصوصی سازی .....  
۱۸ گذری بر سال‌های ابری نویسنده «آبشوران» .....  
۱۸ ببخشید شما ثروتمندید؟ .....

برای دریافت نسخه  
چاپی مجله کلمه  
«اشتراک» را به این  
شماره پیامک کنید.  
۵۰۰۰۱۳۳۳۱۶۶۶۶۶

ارتباط با مجله و ارسال مطالب، پیشنهادات و انتقادات:

[Sargozashtjournal@hotmail.com](mailto:Sargozashtjournal@hotmail.com)

نسخه اینترنتی مجله را در سایت پویش خبر دانلود کنید.

[www.puyeshkhabar.ir](http://www.puyeshkhabar.ir)



# چابهار، بندری کلیدی برای تنفس اقتصادی بازرگانی خارجی کشور

## سخن مدیرمسئول



صادق دوپیکر

### بسان رود زنده باش

بسان رود که در تشبیه دره سر به سنگ می‌زند، رونده باش. امید هیچ معجزی ز مرده نیست، زنده باش. سرآغاز مجله «سرگذشت» را با این شعر شیوا و پرمفهوم هوشنگ ابتهاج (ه.الف.سایه) آغاز کردیم تا پیام رویش یک نشریه باشد که می‌خواهد سرزنده و با نشاط در عرصه مطبوعات این سرزمین گام بردارد و به جلو برود. اگرچه در سال‌های اخیر و به واسطه ورود شبکه‌های مجازی به عرصه ارتباطات، حوزه نشریات مکتوب و چاپی مورد بی‌مهری واقع شده است، اما همچنان می‌شود با ارایه نشریات مبتنی بر نگاه تخصصی و با تکیه بر فناوری‌های نوین و خلاقیت‌های تازه هنری و رسانه‌ای و تعامل دوسویه با مخاطبان در این حوزه نقشی پر رنگ و حضوری فعال و مخاطب‌پسند داشت.

کما اینکه با وجود همه مشکلات موجود در این حوزه، چراغ نشریات به همت فعالان این عرصه همچنان روشن است و همین عزم راسخ برای فعالیت مطبوعاتی، نگاه جدی تر مسئولین ذیربط را برای تسهیل مشکلات این حوزه می‌طلبد.

مجله «سرگذشت» در ادامه سایت «پویش خبر» آمده است تا به موضوعات روز کشور فارغ از جهت‌گیری‌های سیاسی، قومیتی و جغرافیایی، نگاهی مستقل و تخصصی با رویکردی تحلیلی ارایه دهد و رای سرگذشت‌ها باشد.

در هر شماره به یک موضوع خاص به عنوان پرنده ویژه نگاه می‌شود، همانطور که در شماره اول نیز به موضوع توسعه چابهار و معرفی ظرفیت‌ها و قابلیت‌های آن به عنوان یک بندر استراتژیک برای کشور پرداخته شده است. بی شک در این مسیر از توان خبرنگاران تخصصی حوزه‌های مختلف و راهنمای‌های فعالان، پیشکسوتان و بزرگان عرصه مطبوعات با تمام وجود استفاده خواهیم کرد و سعی می‌کنیم که در هر شماره با رفع کاستی‌ها و نواقص بهتر از شماره قبل ظاهر شویم.

همچنین در تلاشیم با راه اندازی «باشگاه مخاطبان» با خوانندگان مجله ارتباط دوسویه برقرار کنیم و در این مسیر از نظرات سازنده آن‌ها نیز بهره ببریم تا بتوانیم با تاثیرگذاری بیشتری به رسالت خود جامه عمل بپوشانیم. ماهنامه «سرگذشت» مطمئناً در ادامه مسیر با تکیه بر ایده‌ها و خلاقیت‌های نوین در حوزه رسانه به سمت تعالی بیشتر گام بر می‌دارد و درصدد است تا در آینده ای نزدیک به روزنامه صبح ایران تبدیل شود و در این مسیر سخت، دست همه علاقمندان و فعالان عرصه رسانه و مطبوعات را برای همیاری به گرمی می‌فشارد.



### عباس نورا، کارشناس ارشد مدیریت دولتی و مسئول روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان

برای گردش کار صنایع و فعالیتهای اقتصادی آن محسوب می‌شود. قرار گرفتن چابهار در یک خلیج، موقعیت بندری ایده آلی را برای توسعه فیزیکی آینده به آن می‌دهد که بسیاری از بنادر دنیا دارای این حسن نیستند.

این بندر، تنها بندر اقیانوسی کشور و دروازه محور توسعه شرق کشور است و با دارا بودن بیش از ۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی، نزدیکترین فاصله زمینی تا کشورهای افغانستان، پاکستان و آسیای میانه برای ترانزیت کالا و اقتصادی ترین بندر برای انجام مبادلات بازرگانی با آن‌ها است.

وجود دو بندر شهید بهشتی و بندر شهید کلاتری، دسترسی به فرودگاه بین المللی چابهار (کنارک) با ظرفیت پذیرش هواپیماهای پهن بیکر و دور پرواز و صدور مجوز احداث فرودگاه بین المللی در شهر چابهار و دوری از نقاط بحرانی و برخورداری از امن ترین پایانه‌های دریایی و زمینی موجود در استان‌های کشور از دیگر ویژگی‌های این بندر است. این بندر، دروازه ورودی کریدور بین المللی شمال جنوب (INSTC) است که عدم انتظار نوبت کشتی به نسبت سایر بنادر کشور و جاده ترانزیتی چابهار به میلک از ویژگی‌های آن است.

بندر چابهار به عنوان یکی از بنادر مهم در جنوب ایران و در بخش شمالی دریای عمان قرار گرفته است. این بندر به علت موقعیت استراتژیک و دستیابی به آب‌های آزاد بین المللی جایگاه ویژه ای در مبادلات ایران با سایر کشورهای منطقه دارد. از سوی دیگر این بندر به علت نزدیکی به کشورهای نظیر افغانستان، پاکستان و آسیای میانه در مقایسه با دیگر مناطق ساحلی و جنوب ایران دارای موقعیت ممتازی در امر کشتیرانی و حمل نقل دریایی است.

وجود آب‌های عمیق در خلیج وسیع، شرایط مناسبی را برای پهلوگیری کشتی‌های بزرگ در این منطقه و ایجاد تاسیسات بندری با هزینه مناسب و صرفه اقتصادی فراهم کرده است. چابهار به عنوان مهمترین بندر تجاری در خارج از خلیج فارس از نظر سیاست و استراتژیکی ملی در مواقع جنگ و بحران‌های منطقه، مجزا و نقطه ای کلیدی برای تنفس اقتصادی بازرگانی خارجی کشور و ضمانتی

## قابلیت‌های سرمایه گذاری در سواحل مکران و منطقه چابهار

### سخن سردبیر



روشنا جهانگیرفام

### روایت گری بی طرفانه در عصر ارتباطات

نقش مطبوعات و رسانه‌ها به عنوان رکن چهارم دموکراسی در آگاهی بخشی و اطلاع رسانی به جامعه بر کسی پوشیده نیست و دولت‌ها با تکیه بر همین نقش، نگاه ویژه ای به رسانه به عنوان یکی از ابزار بروز و ظهور قدرت دارند.

اما جامعه ای آزاد از رهگذر وجود و فعالیت رسانه‌های آزاد شکل می‌گیرد و رسانه‌های آزاد با حفظ رویکرد مبتنی بر استقلال خود فقط رسالت آگاهی بخشی به جامعه را به پیش می‌برند.

جامعه ای با سطح آگاهی بالا، با حفظ هویت ملی، سالم، منسجم و با نشاط، رهاورد نگاه تقویتی به رسانه‌ها برای ایفای نقش و مشی ویژه آن‌ها در مسیر خطیر ارتقای سطح آگاهی مردم است.

اما در جهان امروز که به واسطه وجود شبکه‌های وسیع ارتباط جمعی به دهکده ای جهانی تبدیل شده است، ارزش تقویت رسانه‌ها و داشتن رسانه‌های قوی و تاثیرگذار بیش از پیش مسلح می‌شود.

چندی پیش سایت «پیش‌خبر» را با رویکردی تحلیلی و با مشی خبری مستقل کلید زدیم و بر آن بودیم و هستیم که بی طرفانه و فارغ از تعصبات و جانب‌گیری‌های سیاسی، قومی، قبیله ای و جغرافیایی که آفت آگاهی رسانی هستند، به تحلیل مهمترین مسایل روز جامعه بپردازیم.

و اینک اولین شماره از مجله‌ای که «سنگزشت» نام نهادیم منتشر کردیم و ساز برآنیم که با وجود همه مشکلات حوزه نشریات چاپی و مکتوب که بی شک فعالان این حوزه با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، بتوانیم با برقراری ارتباط دوسویه با مخاطبان، تکیه بر خلاقیت‌ها و نوآوری‌ها حرف‌های زیادی برای گفتن در این عرصه داشته باشیم و روایت‌گر «سنگزشت» ها باشیم.

بی شک در این مسیر سخت اما شدنی، همپاری و همفکری همه فعالان عرصه مطبوعات و رسانه، دلگرمی و مشوق بسیار تاثیرگذاری برای ما خواهد بود.



توسعه فعالیت‌های شیلاتی، صیادی و صنایع مرتبط با شیلات است و وجود کشتی‌های مدرن صید و صیادی پرساینر از قابلیت‌های آن محسوب می‌شود و واقع شدن در مجاورت آب های گرم دریای عمان و اقیانوس هند به عنوان قابلیت محوری و موثر آن به حساب می‌آید.

سواحل مکران با پتانسیل حدود ۱۲۰ هزار تن صید انواع ماهی، پرورش میگو و توسعه صنایع وابسته و وجود کارخانجات کنسرو سازی، وجود واحدهای عمل آوری و بسته بندی ماهی و میگو، کارخانجات لنج سازی چوبی و فایبر گلاس، کارخانه ساخت قایق، کارخانه یخ سازی و واحد سردخانه برای فعالیت، پتانسیل قابل توجهی دارد. همچنین وجود معادن نسبتاً غنی و متنوع و امکان توسعه ی فعالیت های معدنی، آلومینیوم ، قلع، وجود نهادهای مهم اقتصادی و توسعه ای با امتیازات ویژه برای سرمایه گذاری تولیدی و خدماتی از جمله منطقه آزاد چابهار از دیگر مزیت‌های آن است.

از دیگر مزیت‌ها و قابلیت‌های سرمایه گذاری در این منطقه می‌توان به برخورداری از مرکز آموزش عالی علوم دریایی و دریا نوردی، توسعه فعالیت های گردشگری علمی، فرهنگی، وجود تاسیسات زیر بنایی مهم از جمله فرودگاه ، وجود گمرک فعال در زمینه واردات و صادرات، بهره‌وری از نزدیک ترین مسیر به کشورهای آسیای میانه جهت ترانزیت کالاهای بین المللی و انتقال محصولات، وجود شهرک صنعتی، موقعیت بندری و مرزی که امکان تامین کالاهای واسطه ای صنعتی از خارج و دسترسی به بازارهای صادراتی را تسهیل می‌کند، اشاره کرد.

از سوی دیگر انرژی خورشیدی و باد از دیگر مزیت های نسبی سواحل مکران است که مناسب برای جایگزینی انرژی فسیلی و الکتریکی است.

این منطقه اقلیم مناسبی برای توسعه ی فعالیت‌های گردشگری طبیعی و انسانی دارد و وجود پتانسیل‌های گردشگری در سواحل مکران از جمله: شرایط اقلیمی مناسب در تمامی فصول سال، انواع گردشگران طبیعت دوست یا اکوتوریسم، گردشگران علمی، فرهنگی، گردشگران علاقمند به سواحل آفتابی، آب درمانی، شن و ماسه را جهت استفاده و رفیع بیماری‌های استخوانی جذب می‌کند

بتول دانش شهرکی؛

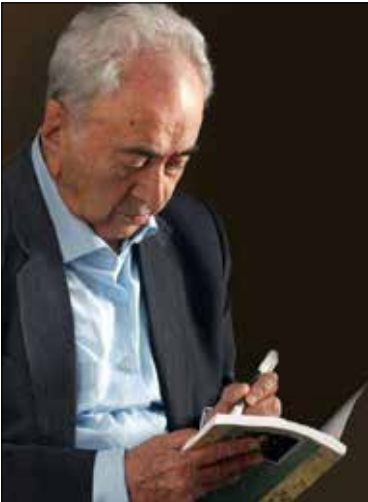
دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد و رییس گروه سرمایه گذاری استناداری سیستان و بلوچستان

سرزمین مکران نام ناحیه اصیل آریایی نشین در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان می‌باشد که در طول خلیج عمان از رأس‌الکوه در غرب جاسک تا لاس بلا در جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است. دریای مکران (دریای عمان) دریایی در جنوب شرقی ایران است که در حقیقت ادامه اقیانوس هند است.

از شمال به سواحل ایران و از جنوب به دریای عربستان و کشور عمان محدود است و مدار راس السرطان از جنوب آن می‌گذرد. عرض آن تا دماغه حد، در شمال شرقی کشور عمان تا بندر گوآتر در منتهی الیه جنوب شرقی ایران (در مرز ایران و پاکستان) حدود ۳۲۰ کیلومتر و طول آن حدود ۵۶۰ کیلومتر است. در شمال غربی از طریق تنگه هرمز، در شمال شبه جزیره مسندم، به خلیج فارس می‌پیوندد. بندرهای آن در جنوب (در سواحل کشور عمان) صورت، مسقط، مطرح، خابوره و صحار است و جزایر قشم و هرمز در جانب شمال غربی آن در مدخل خلیج فارس و عمان قرار دارد. از مزیت‌ها و قابلیت‌های سرمایه گذاری در سواحل مکران می‌توان به موقعیت جغرافیایی ویژه و مناسب به لحاظ همجواری با کشور پاکستان و دسترسی به آب های آزاد بین المللی خارج از تنگه هرمز و امکان ارتباط با کشورهای شرق آسیا، شبه قاره هند، شیخ نشین های عربی و بازار های آفریقای، شریط ممتاز ترانزیت خارجی میان اروپا و آسیای مرکزی با آب‌های شرقی و جنوب و وجود بندر استراتژیک چابهار و اسکله های مهم اقتصادی و تجاری (اسکله شهید بهشتی ، اسکله شهید کلاتنری ) و وجود ۹ بندر و اسکله صیادی اشاره کرد.

وجود منطقه آزاد چابهار که از موقعیت ترانزیتی (یکی از چهار کریدور ترانزیتی جهان ) و پتانسیل‌های خاصی برای سرمایه گذاری برخوردار می‌باشد، نیز از دیگر مزیت‌ها و قابلیت‌ها است. این منطقه اکنون به عنوان اقتصادی ترین مرکز بین المللی مبادلات کالا از اروپا به شبه قاره هند و آسیای میانه و افغانستان بسیار مورد توجه است. این منطقه دارای منابع غنی دریایی و آبزیان و اراضی برای

## یادی از بزرگ معلم عشایر ایران



شد و مدت‌ها گریست و از راهنمای مدرسه عشایر در مورد وضعیت زندگی این دختر پرس و جو کرد. راهنمای مدرسه با اشاره به کفش‌های دخترک گفت: کفش‌هایش به این دلیل لنگه به لنگه است که آن‌ها را از یورد (اتراقگاه عشایر) پیدا کرده است. بهمن بیگی گفت که تنها آرزویم این است که زنده بمانم و ببینم این دختر وارد دانشگاه شده است و سر انجام همانی شد که او می‌خواست. نام این بزرگ مرد گرمای و یادش جاودان باد. به قلم شاگرد این نامور، فرهنگی بازنشسته طوفان جهانگیری



ایرانی در پراگ و بخش مسابقه اصلی جشنواره فیلم پکن ۲۰۱۹ حضور داشته است. در خلاصه داستان «ایرو» آمده است: پیرمردی که به تنهایی زندگی خود را می‌گذراند، در انتظار حکم قصاص فرزندش است. او با اینکه جالب رضایت خانواده مقتول تلاش زیادی کرده، اما پسرش در زندان سگته می‌کند. او برای تحویل جنازه راهی شهر می‌شود و اتفاقات زیادی را پشت سر می‌گذارد.

بنیان مدارس عشایری به دست زنده یاد استاد محمد بهمن بیگی بزرگ بنا نهاده شد. استادی که به قول پروفیسور سید علی ملک حسینی «پدر کبند ایران» نظیر خدماتش هرگز نه در اروپا و نه در آمریکا و نه در جهان بلکه فقط در آسیا و کشور بزرگ ایران ورق خورد. اندیشمندی که محروم‌ترین و دورافتاده‌ترین نقاط کشور را در می‌نوردید تا مردم عشایر را از سیاهی بیسوادی به سوی روشنایی علم و دانش هدایت کند. او در سال ۱۳۹۸ در سیاه چادری در دل طبیعت چشم به جهان گشود و در همین طبیعت زیبا اما پر از مشقت زیست و این بود که از همان دوران کودکی دردها و ناملایمات‌های زندگی عشایری را چشید و مشکلات و سختی‌های زندگی کوچ نشینی و عشایری را با تمام وجود لمس کرد.

پس از فارغ التحصیلی به فکر چاره‌ای برای درمان دردهای مردم محروم عشایر افتاد تا اینکه در این مسیر به گفته خودش بخت با او یار شد و توانست قدم‌های بسیار اساسی و محکمی برای با سواد کردن ایل بردارد. او همواره معتقد بود کلید حل مشکلات مردم عشایر لایالی الفبا خفته است. بهمن بیگی، در مدت سی سال خدمات درخشان، استعدادهای بسیاری را که به سمت خاموش شدن می‌رفت شکوفا ساخت و خدمتگزاران نام آوری تحویل جامعه ایران داد.

روزی به هنگام بازدید از یک مدرسه عشایری با دیدن وضعیت دختر بچه‌ای که در کنار تخته سیاه ایستاده بود، اشک از چشمان بهمن بیگی جاری

### «ایرو» به جشنواره فیلم گواهای هند می‌رود

فیلم سینمایی «ایرو» در تازه‌ترین حضور جهانی خود در سومین جشنواره بین‌المللی گواهای هند که از ۹ تا ۱۵ آبان در هند برگزار می‌شود، به نمایش درمی‌آید. در این جشنواره ۱۰۰ فیلم از بیش از ۶۵ کشور جهان حضور دارند.

فیلم سینمایی ایرو سومین ساخته هادی محقق پس از فیلم تحسین شده ممیرو است و مدیریت بخش بین‌الملل فیلم را محمد اطیابی بر عهده دارد. «ایرو» که به نویسندگی سیدهادی محقق و تهیه‌کنندگی رضا محقق ساخته شده؛ تاکنون در جشنواره فیلم ساونائولو برزیل، جشنواره فیلم شب‌های سیاه تالین استونی، جشنواره فیلم چنای هند، جشنواره زوریخ سوئیس، جشنواره فیلم‌های

### نگاه

#### قصر شیرین؛ نقطه عطفی در کارنامه رضا میرکریمی



#### بابک مهرابی / منتقد فیلم

قصر شیرین آخرین ساخته رضا میرکریمی که همچنان بر پرده سینماهاست بی تردید تا کنون بهترین فیلم امسال در میان فیلم‌های روی پرده بوده است. فیلمنامه دقیق فیلمنامه نویسان و کارگردانی دقیق تر رضا میرکریمی باعث شده یکی از بهترین آثار اجتماعی این سال‌ها و حتی خود کارنامه فیلمساز رقم بخورد. بازی بدون ادا و تأثیر گذار بازیگران، انتخاب لوکیشن، تصویر برداری خوب و موسیقی دل انگیز و شنیدنی این اثر دست به دست هم داده است تا اثری متفاوت با دیگر آثار فیلمساز شاهد باشیم.

شاید مهم‌ترین نکته فیلم پس از فضای بکر لوکیشن‌ها و اتمسفر به وجود آمده تحت تأثیر طبیعت پاییزی فیلم که به شدت روی رنگ اثر تأثیر گذاشته است، هدایت صحیح بازیگران به سرکردگی حامد بهداد که خوشبختانه از شخصیت‌های دیگر فیلم‌هایش فاصله گرفته و به یک بازی کاملاً رئالیستی روی آورده است تا ژیلای شاهی و اکبر آیین و دیگر بازیگران فیلم که به خوبی در این هارمونی به وجود آمده جا گرفته اند، باشد.

نکته مهم دیگر در بازی‌ها و بازی دو کودک خردسال در فیلم است که برای اولین بار داوران جشنواره فیلم فجر را متقاعد کردند تا کاندیدای سیمیرغ شان کنند. اینها همه باعث شده که مخاطب با یک اثر متفاوت در سینمای ایران روبرو شود. این فیلم توانسته در چهار حضور بین‌المللی شش جایزه نصب خود کند و از ماه آینده اکران جهانی خود را آغاز خواهد کرد. پس از فیلم‌های متوسط (امروز و دختر) فیلم قصر شیرین نقطه عطفی در کارنامه رضا میرکریمی محسوب می‌شود.

## در راستای بهره مندی از کسب و کارهای نوین و پلتفرمیک؛ برگزاری اولین کنفرانس بین المللی ارتباط صنعت و دانشگاه با رویکرد استفاده از دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان



### دیدگاه

حیات مجدد در نواحی کم درآمد  
با توسعه گردشگری پایدار از طریق ژئوپارک‌ها



نازنین بدری  
مسئول مطالعات میراث زمین شناختی سازمان  
زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور

با توجه به هزینه بر بودن مطالعات تخصصی و تفصیلی مربوط به شناسایی و پتانسیل‌یابی مناطق در زمینه ژئوپارک، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در رویکردی جدید بر اساس وظیفه حاکمیتی خود اقدام به تأمین مالی مطالعات در قالب سرمایه‌گذاری مشارکتی در این زمینه خواهد کرد. این امر مستلزم اعلام آمادگی مناطق و تأمین اعتبار سهم مشارکت‌کننده خواهد بود لازم به ذکر است؛ پیش از این مناطق درخواست‌کننده به‌طور یک طرفه به تأمین اعتبار برای انجام مطالعات مبادرت کرده و این امر هزینه زیادی را برای مناطق در برداشت. طبق رویکرد جدید، در صورت انجام صحیح فرایندها با نظارت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به عنوان تنها مرجع حاکمیتی مربوط به مطالعات و شناسایی ژئوپارک‌ها در کشور، مناطق می‌توانند پروسه ژئوپارک شدن را در مدت زمان کوتاهی به نتیجه برسانند. حرکت به سوی معرفی و ثبت یک ژئوپارک ابتدا توسط بخش حاکمیتی منطقه میزبان صورت پذیرفته و این کار در مرحله اول با سرمایه‌گذاری بخش دولتی آغاز شده و در ادامه با جذب سرمایه‌گذار و فعال شدن جامعه محلی و بخش خصوصی ادامه خواهد یافت.

با توجه به لزوم حرکت منظم کشور در مقوله انجام مطالعات ژئوپارک‌ها و پرهیز از دوباره‌کاری‌ها و حرکت در مسیر درست فعالیت، شایسته است فعالیت‌های تخصصی این حوزه به‌صورت هدفمند با نظارت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور دنبال شود. شکل‌گیری کارگروه ملی ژئوپارک‌های کشور با محوریت این سازمان و همکاری سازمان‌های حفاظت محیط‌زیست، وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری و کمیسیون ملی یونسکو، با تدوین برنامه‌های اصولی در خصوص شناسایی و معرفی پدیده‌های منحصربه‌فرد مناطق و نظارت بر اجرای پروژه‌های مرتبط با ژئوپارک در کشور (شناسایی، آموزش و پژوهش‌های بهره‌برداري حفاظت) به این فعالیت‌ها نظام خواهد بخشید. مناطق مستعد پس از طی کردن مراحل مقدماتی و آماده‌سازی به‌عنوان ژئوپارک مطابق با برنامه اصولی و صحیح، می‌توانند برای ثبت ملی و سپس جهانی اقدام کنند.

بدون شک، توسعه گردشگری تخصصی و پایدار از طریق ژئوپارک‌ها با فراهم کردن فرصت‌های جدید برای بسیاری از روستاها و مناطق کدرآمد حیات دوباره می‌دهد و موجب توسعه این نواحی شده و این سکونتگاه‌ها را پارچا نگه می‌دارد. دارا بودن طرح جامع حفاظتی و بهره‌برداری، ارائه تسهیلات و خدمات در سطح استانداردهای ملی و فراملی و مدیریت بکیراچه و هماهنگی درگیر کردن جوامع محلی در این زمینه می‌تواند این مناطق را به مقصدی برای توسعه زمین‌گردشگری (ژئوتوریسم) و طبیعت‌گردی تبدیل کند.

از کسب و کارهای نوین و پلتفرمیک» کند. تهیه و تدوین سازوکار زنجیره ارتباطی صنعت و دانشگاه در راستای ساخت داخل، زمینه‌سازی برای اشتراک‌گذاری و تسهیم دانش متقابل صنعت و دانشگاه، توسعه و نشر الگوهای مناسب ارتباطی صنعت و دانشگاه، فراهم شدن مشارکت اعضای هیات علمی و دانشجویان دانشگاه در طرح‌های دانش بنیان و کاربردی مورد نیاز صنعت و بنگاه‌های کشور، فراهم کردن بستر ارتباطی استارت آپ و شرکت‌های دانش بنیان با صنایع و بنگاه‌ها و جهت دهی و هدفمند کردن فعالیت‌های استارت آپ و شرکت‌های دانش بنیان در جهت ساخت داخل از اهداف اصلی این کنفرانس می‌باشد.

بکارگیری دانش هدفمند، استفاده از توانمندی‌های دانشی و راهکارهای خلاقانه، اساس فعالیت شرکت‌های دانش بنیان می‌باشد. به نظر می‌رسد با گسترش حمایت از این شرکت‌ها می‌توان به شتاب دهی رونق تولید و نهضت ساخت داخل، جامه عمل پوشاند. به رغم سابقه به نسبت طولانی شرکت‌های دانش بنیان در کشورهای توسعه یافته، این کانون‌های علم و فناوری در کشور ما در مرحله رشد و شکوفایی می‌باشند. شرکت‌های دانش بنیان بر پایه خلق ثروت و ارزش افزوده دانشی، پایه و رکن اساسی اقتصاد دانش محور می‌باشند. دفتر ارتباط صنعت و دانشگاه سازمان مدیریت صنعتی ایران، با راه اندازی کارگروه «کارآفرینی، نوآفرینی، استارت آپ و شرکت‌های دانش بنیان» و برگزاری جلسات متعدد کارشناسی با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری، خودروسازی‌ها (ایران خودرو و سایپا) و دیگر صنایع، اقدامات مثبت و ارزنده‌ای در راستای ارتباط صنعت با شرکت‌های دانش بنیان و دانشگاه‌ها کرده است.

\*\*\* یونس نظری  
\*\*\* مدیر ارتباط صنعت و دانشگاه  
سازمان مدیریت صنعتی ایران

دفتر ارتباط صنعت و دانشگاه سازمان مدیریت صنعتی در نظر دارد، ۱۰ دی ماه امسال اقدام به برگزاری «اولین کنفرانس بین المللی ارتباط صنعت و دانشگاه با رویکرد استفاده از دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان در راستای بهره مندی از کسب و کارهای نوین و پلتفرمیک» کند.

گذرا از اقتصاد وابسته به منابع و اجتناب از خام‌فروشی، تنها از مسیر اقتصاد نوآور و تولید دانش بنیان میسر است. این مهم در کشور عزیزمان که «لهم بخشی در جهان اسلام» و «برخورداری از دانش پیشرفته» را هدف قرار داده است، دارای اهمیت به مراتب بالاتری می‌باشد. در شرایطی که تحریم‌های نابرابر و ظالمانه استکبار جهانی علیه کشورمان شدت یافته است، توجه بیشتر به شرکت‌های دانش بنیان و استارت آپ‌ها، دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی با هدف راهی از اقتصاد منبع محور به اقتصاد دانش محور، راه گشا است. به عبارت دیگر تنها راه تحقق، «رونق تولید» و «ساخت داخل»، ارتباط صنعت با دانشگاه و شرکت‌های دانش بنیان می‌باشد. دفتر ارتباط صنعت و دانشگاه سازمان مدیریت صنعتی در پروژه ساخت داخل که با محوریت اجرای سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران در حال انجام می‌باشد، مسئولیت تهیه و تدوین سازوکار زنجیره ارتباطی صنعت با دانشگاه و شرکت‌های دانش بنیان را برعهده دارد. بر همین اساس، دفتر ارتباط صنعت و دانشگاه سازمان مدیریت صنعتی در نظر دارد در ۱۰ دی ماه امسال اقدام به برگزاری «اولین کنفرانس بین المللی ارتباط صنعت و دانشگاه با رویکرد استفاده از دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش بنیان در راستای بهره مندی



# گزارشی از عملکرد اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان فارس

توسعه

## اجرای طرح سیلوسازی در استان فارس



اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان فارس دو طرح سیلوسازی در دست اقدام دارد که این طرح‌ها از سال‌های گذشته شروع و در سال‌های اخیر با تزریق اعتبارات لازم پیشرفت چشمگیری داشته است.

طرح سیلوی فلزی ۲۰ هزار تنی اقلید که با پیشرفت فیزیکی بالای ۹۵ درصد در حال نصب ماشین آلات می‌باشد و طرح سیلوسازی فلزی ۴۰ هزار تنی داراب که با پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصد در بخش ابنیه در حال پیگیری می‌باشد. اعتبارات اختصاص داده شده به این دو طرح در سال ۹۸ بالغ بر چهار میلیارد تومان است که همگی از منابع داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران و همچنین در راستای حفظ و نگهداری مراکز ذخیره سازی که در اختیار این اداره کل قرار دارد، تأمین شده است.

اعتبارات لازم در سال ۹۸ در دو مرحله با مبلغ یک میلیارد و هشتصد و نه میلیون و پانصد هزار تومان با رعایت اولویت‌های تعمیراتی در دو حوزه تعمیرات ساختمانی و تعمیرات تأسیسات تخصیص داده شده و مواردی انجام گرفته و مابقی در حال پیگیری است.



بازرگانی استان فارس ارسال کردند که ۴۲ مرکز استاندارد معین و در نهایت با ۲۴ مرکز قرارداد منعقد شد.

### شروع خرید گندم

بلافاصله پس از اعلام جهاد کشاورزی شهرستان‌های استان مبنی بر شروع خرید، مراکز فعال و عاملین اجرایی مستقر و خرید شروع شد که آمار به مقدار زیر است.

خرید گندم	خرید کلزا	خرید گلرنگ	خرید آفتابگردان
۶۵۱ هزار تن	۱۹۳۲۸ تن	۵۱۷۲ تن	۲ تن

از ۶۵۱ هزار تن گندم خریداری شده ۶۰ درصد توسط شرکت غله و ۴۰ درصد توسط مباشر شرکت غله خریداری شده است و کل کلزا و گلرنگ توسط شرکت غله خریداری شده است.

### حمل گندم

از ۲۶۰ هزار تن گندم خریداری شده توسط مباشر و ۱۵۳ هزار تن توسط مراکز استیجاری تمام گندم‌ها قبل از مرداد ماه به مراکز ذخیره سازی و مصرفی شرکت غله حمل شد که در سال‌های گذشته نزدیک به چهارماه سریع تر حمل انجام گرفت.

در این مدت ۸۱ هزار تن گندم به استان‌های معین چهارمحال و اصفهان و هرمزگان و خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان ارسال شد که نزدیک به ۳۱ هزار تن توسط ریل انجام پذیرفته است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران در راستای فراهم کردن مقدمات خرید گندم سال ۱۳۹۸ از اوایل بهمن ماه شروع به فراخوان عاملین ذیحساب و تشخیص و ناظر حراست کرد که بیش از ۳۳۹ نفر جهت مراکز خرید تعیین و جهت تعیین صلاحیت به حراست دستگاه‌های مربوطه معرفی و احکام نامبردگان توسط بالاترین مقام اجرایی شرکت بازرگانی دولتی ایران صادر و به مراکز خرید اعلام و ابلاغ شد.

هیات کارشناسی متشکل از کارشناسان حراست، بازرگانی و سازمان تعاون روستایی استان فارس از مراکز، بازدید و مراکز که دارای مشکلاتی در جهت تحویل و ذخیره سازی گندم بود شناسایی، صورتجلسه و رفع ایراد شد و در صورتیکه مراکز استاندارد لازم را نداشتند از چرخه فعالیت کنار گذاشته شدند.

با فراخوان بخش خصوصی که توانایی ذخیره سازی گندم را دارند، ۷۵ مرکز جهت همکاری در خرید گندم تقاضای خود را به اداره کل غله و خدمات





مدیر اجرایی «ای نماد» مرکز توسعه تجارت الکترونیکی:

## تاکون ۵۵۰۰۰ نماد اعتماد الکترونیکی صادر شده است

اینستاگرام، تلگرام و دیگر کانال های پیام رسان نیست و به عبارت دیگر می توان گفت تاکون مرکز توسعه تجارت الکترونیکی ۱۸ درصد از فعالیت های مجازی را پوشش داده است.

مدیر اجرایی «ای نماد» مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در ادامه با بیان اینکه یکی دیگر از اقدامات مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در سال جاری، اعطای مجوز نماد اعتماد الکترونیکی به صاحبان کسب و کار در فضاهای پیام رسان داخلی بوده است، افزود: این در حالی است که در گذشته این مرکز تنها به افرادی مجوز می داد که در قالب وب سایت فعالیت می کردند.

وی در ادامه خاطر نشان کرد: تا سال گذشته افراد برای گرفتن این نماد تعرفه ای پرداخت نمی کردند اما از خرداد ماه امسال پرداخت مبلغی در حدود ۱۷۵ هزار تومان الزامی است.

حاتمی یادآور شد: مدت اعتبار نماد اعتماد الکترونیکی در حدود دو سال است در حالی است که این اعتبار در گذشته یکساله بود.

این مدیر اجرایی ادامه داد: هدف از اعطای این نماد قانون مندی در کسب و کار الکترونیکی است که برای مرکز توسعه تجارت الکترونیک از اهمیت ویژه ای برخوردار است و به عبارت دیگر اجناس و کالاهای می توانند نماد اعتماد الکترونیکی دریافت کنند که قانون باشند.

حاتمی با اشاره به اینکه علاوه بر کالا باید شیوه فروش نیز قانونمند باشد، گفت: به عنوان مثال ما به هیچ عنوان به صاحبان کالاهایی که فروش آنها ممنوع است مانند اسلحه نماد اعتماد الکترونیکی نمی دهیم.

وی در پایان یادآور شد: در حال حاضر در حدود ۳۰۰ گروه کالا و خدمات شناسایی شده اند اما درصدد هستیم با توجه به تنوع کالاها و خدمات قانونمندی که از طریق فضای مجازی ارائه می شوند تعداد آنها را به روز رسانی کنیم. /شاتا



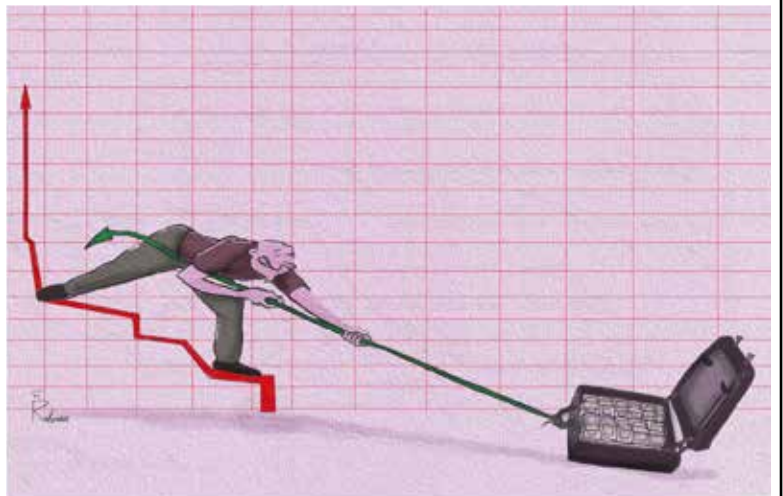
کار اعطای نماد اعتماد الکترونیکی به صاحبان وب سایت ها توسط مرکز توسعه تجارت الکترونیکی از اسفند ماه سال ۸۹ شروع شد و در مجموع تاکنون پنجاه و پنج هزار مجوز برای دریافت نماد اعتماد الکترونیکی صادر شده است.

فردوس حاتمی «مدیر اجرایی نماد اعتماد الکترونیکی (ای نماد) مرکز توسعه تجارت الکترونیکی» گفت: نماد اعتماد الکترونیکی یک نشان دولتی است که به وب سایت های که در فضای مجازی فعال هستند، تعلق می گیرد. وی با اشاره به اینکه کارکرد این نماد تشخیص هویت صاحبان کسب و کار در فضای مجازی است، افزود: شناخت هویت اشخاص حقیقی و حقوقی که در فضای مجازی کسب و کار دارند در حال حاضر بسیار ضروری است و دارا بودن نشان اعتماد الکترونیکی توسط آنها این اطمینان خاطر را به کاربران می دهد تا با اعتماد بیشتری از این وب سایت ها خرید یا خدمات دریافت کنند.

حاتمی با اشاره به اینکه تاکون بر اساس نتایج گزارش های مرکز توسعه، ۲۷۰ هزار کسب و کار الکترونیکی شناسایی شده اند، توضیح داد: این تعداد مختص افرادی است که در قالب وب سایت فعالیت می کنند و شامل

### کارتون

تورم!



طرح: رحمان دادگستر



دبیر شورای هماهنگی توسعه بندر چابهار خبر داد:

# آمادگی صد درصدی چابهار در تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و پذیرش کشتی های اقیانوس پیمان



“چابهار به عنوان دروازه

توسعه شرق می باشد.

“توسعه محور شرق منوط به

توسعه سواحل مکران است.



بندر چابهار به واسطه برخورداری از موقعیت ترانزیتی واردات و صادرات کالا فرصتی بی نظیر برای کشورهای همسایه است. این بندر در مسیر کریدور شمال - جنوب واقع شده و از زیرساخت مناسب برای حمل و نقل دریایی و مبادلات گسترده تجاری به ویژه برای کشورهای هندوستان، افغانستان و کشورهای آسیای میانه و CIS برخوردار است. معافیت چابهار از تحریم ها نیز، یک فرصت برای کشورمان محسوب می شود تا ایران بتواند به وسیله مبادلات اقتصادی صورت گرفته در بندر چابهار، از کاهش تحریم های اعمال شده ایالات متحده علیه کشورمان استفاده کند.

به منظور آشنایی با شورای هماهنگی توسعه بندر چابهار با ایرج حسن پور، مشاور قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی و دبیر این شورا درباره آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه ها و طرح های در دست اقدام و مشکلات و چالش های پیش روی توسعه بندر به گفتگو نشستیم.

حسن پور حدود ۲۱ سال در وزارت بازرگانی مسئولیت هایی چون رییس اداره بازرگانی چابهار، رییس سازمان بازرگانی سیستان و بلوچستان، سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان، مدیرعامل غله شمال شرق کشور را در کارنامه خود دارد.

**\*\*هدف از تشکیل شورای هماهنگی توسعه بندر چابهار چه بود؟ چه مواردی در شورا مطرح شده و نتیجه بخش بوده است؟**

تامین کالاهای اساسی استان های شرقی از بنادر نزدیک تر و کاهش تراکم بار در بندر امام خمینی (ره)، استفاده از ظرفیت انبارهای ذخیره کالا در سطح شهرستان و منطقه آزاد چابهار و استفاده از این انبارها با راهبری گمرک از جمله مباحثی است که این شورا می تواند پیگیری کند. بدین ترتیب شورای هماهنگی توسعه چابهار با حضور مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، استانداری سیستان



و بلوچستان، سازمان صنعت، معدن و تجارت، سازمان بنادر و دریانوردی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان برنامه و بودجه، سازمان جهاد کشاورزی، سازمان حمل و نقل پایانه ها و راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ... با هدف افزایش سهم تجارت دریایی کشور، رعایت اصول پدافند غیرعامل در تجارت دریایی، رقابت پذیری کالاهای صادراتی و ترانزیتی، کاهش هزینه وارداتی و تقویت پیوند کشورهای منطقه راه اندازی شد.

چنانچه اختیارات گمرکی ویژه به گمرک چابهار واگذار شود، حمل و نقل کالا به افغانستان سرعت می گیرد و این امر می تواند نقطه ای برای اتصال چابهار به کشورهای آسیای میانه شود. استفاده از ظرفیت انبارهای ذخیره کالا در سطح شهرستان و منطقه آزاد چابهار و استفاده از این انبارها با راهبری گمرک از مواردی است که این شورا می تواند پیگیری آن باشد. ایرج حسن پور با اشاره به توانمندی بندر چابهار در تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و پذیرش کشتی های اقیانوس پیمان خواستار تسریع در احداث پروژه راه آهن چابهار - زاهدان شد. وی بخش دیگری از سخنانش از موافقت رهبر معظم انقلاب در خصوص برداشت از منابع صندوق توسعه ملی برای تکمیل راه آهن چابهار-زاهدان خبر داد و گفت: قرار است این پروژه تا

پایان دولت دوازدهم به اتمام برسد.

**\*\*بتانسیل بندر چابهار در رونق بخشیدن به اقتصاد را چطور ارزیابی می کنید؟**

چابهار متصل به آب های آزاد اقیانوس هند موقعیت مناسبی برای توسعه اقتصادی بویژه تجارت دارد و باید مشکلات آن در بخش های مختلف زیرساختی مرتفع شود. طرح های بزرگی در حال اجراست و راه آهن چابهار-زاهدان هم اینک بیش از ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

## گفتگوی ویژه

استعدادهای سواحل جنوب شرقی کشور، بهره مندی جامعه محلی و استفاده از سرمایه ها و فرصت های بین المللی، تشکیل شورای توسعه سواحل مکران را در تیرماه سالجاری به تصویب رساند.

سواحل مکران بهترین نقطه این استان برای توسعه منطقه و تجارت است و به همین سبب رهبر معظم انقلاب، رئیس جمهوری و مسئولان برای عمران و آبادانی و تکمیل زیرساخت های آن تاکید دارند.

### \*\*\*اولویت ها و راهبردهای آتی طرح توسعه سواحل مکران چیست؟

بر اساس این گزارش ۴۹ پروژه اصلی در حال حاضر در سواحل مکران در دست پیگیری قرار دارد که ۵۱ درصد از این پروژه ها با سرمایه گذاری بخش خصوصی و ۴۹ درصد با سرمایه گذاری بخش دولتی دنبال می شود و از ۴۹ پروژه در دست پیگیری ۳۰ پروژه زیرساختی و ۱۹ پروژه توسعه است.



**سواحل مکران قرار است به مرکز تولید، صنعت، تجارت و ترانزیت تبدیل شود، دو سند برنامه ششم توسعه و سند مختص به توسعه سواحل مکران بر آبادانی اش تاکید دارند**

دبیرشورای هماهنگی توسعه بندر چابهار در ادامه گزارشی از اولویت ها و راهبردهای آتی طرح توسعه سواحل مکران ارائه کرد و گفت: تسریع در توسعه زیرساخت های اساسی منطقه، توسعه اشتغال در سواحل و پس کرانه، ارتقاء سطح مشارکت های مردمی و توسعه علمی و فناوری و بهبود عملکرد نظام نوآوری منطقه ای سواحل مکران از جمله برنامه های آتی خواهد بود.

در این دوسند پیش بینی شده سواحل مکران با استقرار صنایع پتروشیمی و فولاد و استفاده از آب دریا برای آن ها به تولید ۳۰ میلیون تن مواد و محصولات پتروشیمی بالادست و پایین دست و ۱۰ میلیون تن فولاد برسد؛ هم چنین استقرار صنایع ماشین سازی، گردشگری و کشاورزی نیز با احداث مراکز بالادست و پایین دست صنعت خودرو، مراکز اقامتی و تفریحی و هم چنین گلخانه های صنعتی و استفاده از شیرین سازی آب دریا برای تولید در آن ها در دستور کار قرار گرفته است. بندر جاسک در سواحل مکران نیز قرار است در طرح جامع وزارت نفت با احداث پالایشگاه های نفتی، بخش مهمی از صادرات نفت ایران از خارک در خلیج فارس به این بندر در آب های عمان منتقل شود.

تشکل ها باید حامی بخش تولید باشند و مشکلات بخش تولید و چالش ها را بررسی و راهکارها را به جهت توسعه اقتصادی منطقه ارائه نمایند و آموزش های لازم به اعضای زیرمجموعه خود را مورد توجه قرار دهند.

حسن پور همچنین با اشاره به برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت و به تبع آن سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: یکی از مهمترین امور تکمیل پروژه های نیمه تمام است، زیرا این پروژه ها سرمایه های ملی و مردمی بوده که معطل مانده و لازم است هر چه سریعتر در جریان اقتصاد قرار گیرد. وی افزود: هم اکنون طرح های مختلف تکمیل نشده ای وجود دارد که با تکمیل این پروژه ها نه تنها تولید ملی رونق بیش از پیش خواهد گرفت بلکه اشتغالزایی مناسبی را هم به همراه خواهد داشت.

### سخن پایانی:

با توجه به بازدید مدرس خیابانی، قائم مقام وزیر صمت از بندر چابهار و در اجرای طرح توازن بهره گیری از بندر کشور بویژه بندر چابهار و با توجه به ظرفیت هایی که در این بندر ایجاد شده از جمله پهلوگیری کشتی های نسل جدید با ظرفیت بیش از ۸۰ هزار تن و ظرفیت ویژه در حوزه ی خدمات رسانی امکان تخلیه و بارگیری غلات و مواد معدنی که وجود دارد و بمنظور دوسر نمودن حمل از بندر چابهار بخشی از محموله های صادراتی مواد معدنی با هدایت امیددرو از مبدا چابهار صورت پذیرد. برنامه ریزی های لازم جهت انتقال کشتی های کالاهای اساسی به بندر چابهار صورت پذیرفته که این امر ترافیک سایر بندر کشور را کاهش و همچنین باعث توسعه بندر چابهار و تسریع در حمل و نقل دریایی و کاهش هزینه ی واردات کالاهای اساسی به کشور نیز خواهد شد و تلاش بر این است بندر چابهار بیش از پیش در توسعه تجارت نقش آفرینی کند.

وی با اعلام اینکه انتخاب بندر چابهار به عنوان مقصد کالاهای اساسی موجب جهش اقتصادی خوبی برای منطقه می باشد ابراز امیدواری کرد، در آینده نزدیک شاهد ترافیک بار در بندر چابهار باشیم.

**چابهار به عنوان دروازه توسعه شرق می باشد. هم چنین توسعه محور شرق منوط به توسعه سواحل مکران است. سواحل مکران همان سواحل اقیانوسی ایران است، حدوداً چهارصد کیلومتر طول دارد و استان های هرمزگان و سیستان و بلوچستان را شامل می شود، غربی ترین نقطه اش جاسک در هرمزگان و شرقی ترینش بندر صیادی گواتر در سیستان و بلوچستان است.**

و تا اوایل سال ۱۴۰۰ افتتاح و بهره برداری می شود.

با دستور قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ورود ۵۰ درصد کالاهای اساسی دولتی مانده تا پایان سال از طریق بندر چابهار، محموله هایی از شکر و نهاده های دامی (جو، ذرت و ...) در اسکله شهید بهشتی چابهار پهلو گرفت.

بر اساس شرکت پشتیبانی امور دام مقرر شد در مناقصات آینده، مقصد تخلیه کالاهای اساسی، چابهار اعلام گردد. شرکت های دولتی در حال ریزی هستند تا در صورت امکان کالاهایی که از قبل خریداری شده و در حال وارد شدن به کشور است، مسیرشان را به بندر چابهار تغییر دهند. بر اساس برنامه ریزی های انجام شده، شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز اعلام کرد بجز واردات روغن بدون دلیل عدم وجود مخازن نگهداری، مقصد تخلیه کالاهای اساسی چابهار اعلام گردد. بخش خصوصی نیز برای تخلیه و بارگیری کالا از چابهار تمایل نشان داده و برنامه ریزی کرده که بزرگترین وارد کننده بخش خصوصی ۳۰ درصد از کالای وارداتی را در بندر چابهار تخلیه نماید.

هیات وزیران با هدف راهبری توسعه سواحل مکران و به منظور بهره برداری کامل از



## حمایت‌های صندوق ضمانت صادرات ایران از صادرکنندگان در بندر چابهار



### افروز بهرامی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران

در چارچوب این تفاهم نامه صندوق ضمانت صادرات ایران تلاش دارد تا در مناطق آزاد ضریب نفوذ خدمات صندوق و بیمه اعتباری را افزایش داده و مناطق آزاد را در راه رسیدن به رسالت اصلی شان که تبدیل شدن به قطب صادرات کشور است، نزدیک کند.

خدمات صندوق شامل سه بخش بسیار مهم زیر است.

۱- خدمات قبل از حمل شامل: صدور ضمانت نامه اعتباری و تولیدی برای بانکها و تولیدکنندگان جهت اعطاء تسهیلات سرمایه در گردش و فروش کالا و مواد اولیه به صادرکنندگان

۲- خدمات بعد از حمل شامل: پوشش ریسک عدم پرداخت مطالبات صادرکنندگان ایرانی از خریداران خارجی در شیوه پرداخت به صورت حساب باز و سایر ابزارهای پرداخت ممکن و ارائه پوششهای مناسب جهت تأمین مالی در شیوه اعتبار خریدار (قراردادهای تأمین مالی) و اعتبار فروشنده (قراردادهای خرید دین اسناد صادراتی)،

۳- پوشش ریسک های سیاسی برای طرح های سرمایه گذاری که از ظرفیت صادرات تجهیزات، دانش فنی و نیروی کار از کشور را دارند، ضمن اینکه ارائه پوشش برای طرح های صادرات محور و صدور انواع ضمانت نامه های مبتنی بر قرارداد نیز به عنوان فعالیتهای جدید صندوق در دستور کار قرار گرفته است.

همچنین صدور انواع ضمانتنامه های مبتنی بر قرارداد برای حضور فعالتر صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، ارائه پوشش به طرح های صادرات محور و صدور ضمانتنامه های مورد نیاز صادرکنندگان برای حضور در طرح های خدمات فنی و مهندسی و خرید تجهیزات مربوطه آنها، حمایت از صادرات محصولات و فرآوردهای پتروشیمی، و تمامی کالاها و خدماتی که نیازمند پوشش بیمه ای هستند، در زمره برنامه های جاری و آتی صندوق قرار دارد.

وابستگی شدید اقتصاد تک محصولی ایران به نفت، همواره کشورمان را با مشکلات عدیده مواجه ساخته و نوسانات شدید درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت، بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی و به تبع آن فعالیت‌های سیاسی و فرهنگی را تحت تاثیر قرار داده است.

از طرفی تجارت خارجی، افزایش صادرات و در نتیجه تحصیل ارز یکی از ابزارهای مهم توسعه اقتصادی در کشورهای مختلف دنیاست، و توسعه پایدار اقتصادی در قالب تنوع بخشی به محصولات صادراتی از جمله ساز و کارهای اساسی در توسعه سیاسی، اجتماعی و اقتصادی هر کشور است.

مناطق آزاد بیش از چهار دهه پیش بر بنیاد نگرش های برون نگر، مبتنی بر مزیت ها و فرصت های اقتصادی و با هدف گسترش صادرات شکل گرفتند. مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با هدف تقویت تولید، توسعه صادرات، ایجاد اشتغال و جذب سرمایه در کشورها تأسیس می گردند.

بنابراین یکی از روش های توسعه صادرات، تأسیس مناطق آزاد تجاری- صنعتی است. چراکه با اتصال اقتصاد این کشورها به اقتصاد جهانی، جذب سرمایه های خارجی و بهره گیری از استعدادهای بالقوه منطقه ای، امکانات رشد اقتصادی آنها را فراهم کرده است. از نمونه های بسیار موفق برخی از این مناطق، می توان به نقش مناطق آزاد تجاری- صنعتی تعدادی از کشورهای آسیای جنوب شرقی در توسعه صادرات و تحصیل ارز اشاره کرد.

با توجه به جمعیت حدود ۴۰۰ میلیون نفری اطراف کشور که دارای درآمدهای نفتی سرشاری هستند، بازار مصرفی قابل توجهی به شمار می‌رود که می توان با استفاده از ظرفیت‌های موجود و دعوت از سرمایه‌گذاران محصولات موردنیاز این جمعیت را در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور تولید کرد.

بنابراین با توجه به موقعیت بندرچابهار در صادرات و واردات و رفع نیاز کشورهای آسیای جنوبی و ۱۱ کشور دیگر، منطقه چابهار نقطه ای استراتژیک، ارزان، مطمئن و سهل الوصول در مقایسه با دیگر کریدورهای ترانزیتی جهان به شمار می‌رود که به وسیله شبکه حمل و نقل زمینی و هوایی از شمال به کشورهای آسیای میانه و افغانستان، از شرق به پاکستان و از جنوب به اقیانوس هند متصل است.

صندوق ضمانت صادرات ایران نیز در راستای حمایت از رونق تولید به منظور افزایش صادرات سال گذشته تفاهم نامه ای را با منطقه آزاد انزلی به امضا رساند تا در موقعیت فعلی کشور و جنگ اقتصادی که شرایط صادرکنندگان و تولیدکنندگان سخت تر شده است بتواند با حمایت فعالان اقتصادی به افزایش ظرفیت اقتصادی کشور کمک کند.

## گفتگو

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی ایران مطرح کرد:

### تاثیر مثبت برگزاری نمایشگاه‌های بین المللی بر صادرات ۵۵۰ میلیون دلاری شیلات ایران



مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین المللی ایران، با اشاره به صادرات ۵۵۰ میلیون دلار شیلات در سال گذشته، گفت: برگزاری نمایشگاه‌های بین المللی می‌تواند در این زمینه بسیار کارآمد باشد.

بهمن حسین زاده با اشاره به برگزاری ۳ نمایشگاه مرتبط با تولید داخل در روز ملی صادرات، گفت: در زمینه رونق بخشیدن به صادرات غیرنفتی، وزارت صنعت، معدن و تجارت اسامیل برنامه‌های ویژه ای دارد که از آن جمله می‌توان به برپایی نمایشگاه‌های بین المللی در زمینه‌های تولید داخل اشاره کرد. او افزود: در همین رابطه، سه صنعت کیف و کفش، شیلات و تاسیسات ساختمانی در این ایام فرصت یافته اند تا با حضور در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی ایران به معرفی دستاوردهای خود به بازدیدکنندگان ایرانی و خارجی بپردازند.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین المللی ایران به فرصت ایجاد شده برای فعالان این سه صنعت به منظور افزایش سهم صادرات خود اشاره کرد و ادامه داد: صادرات چرم به صورت کیف، کفش، کاپشن، کمربند و ... سود قابل توجهی نسبت به صادرات چرم به صورت مواد خام دارد و ششمین نمایشگاه بین المللی کیف، کفش، چرم و صنایع وابسته گام مهمی در این زمینه محسوب می‌شود. حسین زاده از سویی دیگر توان داخلی در تولید ابزارآلات و تاسیسات صنعت ساختمانی ایران را مثال زدنی و قابل رقابت با کشورهای مطرح جهان توصیف کرد و تأکید داشت: این صنعت با افزایش میزان صادرات خود می‌تواند تاثیر بسزایی در رونق صادرات غیر نفتی داشته باشد و هجدهمین نمایشگاه بین المللی تاسیسات ساختمان و سیستم های سرمایشی و گرمایشی این فرصت را در اختیار فعالان این حوزه قرار می‌دهد.

او در پایان به صادرات ۵۵۰ میلیون دلار شیلات در سال گذشته اشاره کرد و گفت: این صنعت نیز با استفاده از ابزارهای مختلف به منظور معرفی بیشتر خود به خریداران خارجی می‌تواند میزان صادراتش را افزایش دهد و برگزاری چهارمین نمایشگاه بین المللی شیلات، آبریزان، ماهیگیری، غذاهای دریایی و صنایع وابسته اقدام مهمی در این عرصه تلقی می‌شود. اشانا

## جوانگرایی بر مبنای شایسته‌سالاری



قانون منع بکارگیری بازنشستگان در دولت قانون خوبی است و امیدوارم اجرای آن همراه با اعتماد به جوانان باشد که دستیابی به اهداف مورد نظر دولت را بسیار آسان‌تر خواهد کرد.

هدف‌گذاری‌ها در این قانون الزاما محقق نخواهد شد مگر آنکه جایگزین افراد بازنشسته از جوانان موفق انتخاب شود، اگر هدف از اجرای این قانون روی آوری به موضوع جوانگرایی باشد باید در انتخاب جایگزین از افراد مسن خودداری شود. اگر قرار باشد فردی که بازنشسته شده و حدود ۶۰ ساله است و ۳۷ سال سابقه کار دارد با فردی که ۳۳ سال سابقه کار دارد جابه‌جا شود به نوعی نقص قانون بکارگیری بازنشستگان رخ داده است.

باید در جایگزینی افراد بازنشسته دقت بیشتری در قانون می‌شد ضمن آنکه این بخش از قانون به این صورت است که افرادی با سابقه کاری ۲۰ تا ۲۵ سال هنوز رئیس نشده‌اند جایگزین بازنشستگان در سمت مدیران ارشد شوند.

قانون منع بکارگیری بازنشستگان در شغل‌های دولتی بسیار کلی نوشته شده و کاش به برخی از جزئیات نیز توجه می‌شد تا اهداف مورد نظر محقق شود، اگر هدف تکرار دهه ۶۰ است که جوانان در راس امور بودند هدف مقدسی است اما بعید است که این هدف به طور کامل محقق شود.

### جوانان حاضر نیستند دستیار باشند

بحث جانشین‌پروری نخستین‌بار از سوی اکبر ترکان در دوره اول دولت روحانی مطرح شد اما هرگز پیگیری و عملیاتی نشد. ممکن است هرگز این ایده عملیاتی نشود زیرا جوانان حاضر نیستند به معنای واقعی کلمه دستیار باشند و در دولت نیز زیرساخت‌های جوانگرایی و جانشین‌پروری فراهم نیست. از طرفی، فرصت‌دهی به جوانان نادیده گرفته شده و از طرف دیگر، در آموزش جوانان برای جایگزینی مدیران غفلت شده است. امروز برخی به آذری جهومی وزیر جوان دولت نقد دارند در صورتی که اعتماد مجلس و دولت به این وزیر روحیه نشاط و تکاپو را در وزارت متبوع ایجاد کرده است.

در هر دولتی کمتر از ۱۰ درصد از شعارهای داده شده محقق شد و این امر به دلیل آن است که نگاه درستی در رده‌های پایین مدیریتی وجود نداشته است.

نگاه جوانگرایی باید بر مبنای شایسته‌سالاری و جدای از نگاه قومی، قبیله‌ای، خانوادگی و... باشد و باید نگاه شناسایی نخبگان و در راس قرار دادن افراد شایسته در جایگزینی بازنشستگان در اولویت باشد.



سید افشین گنج‌بخش، کارشناس مدیریت صنعتی و عضو سازمان نظام مهندسی معدن تهران

این انتقاد به نسل جوان وارد است که حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از جوانان با وجود شایستگی و توانمندی هنوز سختی‌های کار را نپذیرفته‌اند. اما باید پرسید چند درصد از مدیران حاضرند در جلسه‌ای که دعوت می‌شوند یکی از جوانان شاغل در مجموعه خود را معرفی کنند؟ در حالی که جوانان باید در پذیرش مسئولیت با دقت عمل بیشتری نسبت به انجام امور اقدام کنند.

### تعیین محدودیت سنی برای جایگزینی

آفت هر دولتی آن است که کارمند دولت یا مدیر نگاه بیزینسی دارد و حالا که در پست و جایگاه شغلی دولتی قرار دارد دنبال سوءاستفاده باشد.

شهید باقری در ۱۷ سال سن یکی از جوانان موفق دوره ۸ سال دفاع مقدس بود. همچنین، جوانانی با سن‌های کمتر در دوران ۸ سال جنگ تحمیلی فرمانده بوده‌اند و گروهی را برای دفاع از سرزمین ایران هدایت می‌کردند.

تجربه افراد را باید در ایجاد رونق برای منافع ملی دانست. باید انگیزه کار و تلاش را در بین جوانان و شاغلان در نهادهای دولتی ایجاد کرد. شاید ۱۰ درصد از مدیران دولت تجربه موفق داشته باشند و جایگزینی آنها باید با دقت و حساسیت انجام شود.

بهتر است اکنون محدودیت سنی برای جایگزینی مدیران ارشد تعیین شود. به عنوان مثال، متولدان دهه ۵۰ و دهه ۶۰ در اولویت جایگزینی بازنشستگان در اجرای قانون منع بکارگیری بازنشستگان باشند.

باید در این جایگزینی پویا شدن بدنه دولت در اولویت باشد و در اجرای قانون منع بکارگیری بازنشستگان باید مشخص شود افرادی که جایگزین می‌شوند، محرم نظام باشند.

## خبر

حمایت ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت از نخبه‌های دانشگاهی؛

### جذب دانشجویان برتر در واحدهای صنعتی بزرگ کشور



وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه اقتصاد مقاومتی این وزارتخانه اعلام کرد: در قالب طرحی ویژه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، برنامه جذب نخبگان دانشگاهی در واحدهای بزرگ صنعتی کشور به زودی عملیاتی می‌شود.

رضا رحمانی افزود: وزارت صمت در راستای مسئولیت‌های اجتماعی و حمایت از افراد نخبه و دانشجویان برتر دانشگاه‌ها، برنامه جامعی را به منظور جذب نفرات برتر دانشگاه‌ها در شرکت‌های بزرگ و فناوری محور صنعتی کشور در دستور کار خود قرار داده است.

وی ادامه داد: در چارچوب این طرح، شرکت‌های بزرگی همچون مس، فولاد مبارکه، ایران خودرو، سایپا و... در طول سال تعدادی از دانش‌آموختگان برتر و نخبه دانشگاهها را جذب خواهند کرد.

رحمانی خاطرنشان کرد: این برنامه در راستای ایجاد انگیزه برای دانشجویان و با هدف بها دادن به علم و تلاش و همچنین ایجاد امید در میان جوانان نخبه برای جذب در داخل کشور و نیز بهره‌گیری واحدهای صنعتی از ظرفیت‌های بالقوه این عزیزان اجرا می‌شود.

وی تصریح کرد: این طرح حتی در حین تحصیل نیز شامل دانشجویان برتر خواهد بود که می‌توانند در قالب طرح تاپ در بخش تحقیق و توسعه (R&D) واحدهای بزرگ صنعتی مشغول به کار شده و ضمن کسب تجربه، شرایط برای استخدام شان در همان واحدها و یا سایر واحدهای مرتبط فراهم شود.

## نگاهی به موقعیت استراتژیکی بندر چابهار



در چاره

### بخش قدیمی و جدید شهر چابهار

بخش ساحلی لنج‌های ماهیگیران که در منطقه قدیمی شهر و همچنین در ساحل کنارک نزدیک به فرودگاه می‌باشد.

منطقه آزاد تجاری و صنعتی با ۱۴۰ کیلومتر مربع مساحت خود شامل ۹ پیکره می‌شود الف: بخش مسکونی ب- بخش سوله‌ها، انبارها و تولیدات کارگاهی ج: بخش شهرک‌های صنایع

اسکله بارگیری و تخلیه بار شامل الف: اسکله قدیمی شهید کلانتری ب: اسکله جدید خاتم الانبیا (شهید بهشتی) که تمام این مناطق در پیرامون خلیج چابهار واقع شده‌است.

منطقه آزاد چابهار با مساحت ۱۴ هزار هکتار در منتهی‌الیه جنوب شرقی ایران در ۲۵ درجه و ۲۰ دقیقه عرض شمالی و ۶۰ درجه و ۲۷ دقیقه طول شرقی در شرق خلیج چابهار و در کنار آب‌های دریای عمان قرار دارد. این منطقه به وسیله شبکه حمل و نقل زمینی و هوایی از شمال به کشورهای آسیای میانه و افغانستان، از شرق به پاکستان و از جنوب به اقیانوس هند اتصال می‌یابد. دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد و قرارداد داشتن در خارج از خلیج فارس و همین‌طور عدم آسیب‌پذیری در مواقع بروز بحران، موقعیت استراتژیکی را برای ایجاد یک گذرگاه ارتباطی بین کشورهای آسیایی میانه و سایر کشورهای جهان فراهم آورده‌است. بنا بر نظر سازمان ملل، چابهار یکی از مهم‌ترین راه‌های کریدور شرق-غرب و جنوبی‌ترین راه این کریدور است.

بر اساس پیش‌بینی محققان سازمان ملل در زمینه حمل و نقل بین‌المللی، حدود نیمی از حمل و نقل جهان میان خاور دور با سایر نقاط دنیا انجام می‌شود. از مجموع سه کریدور حمل و نقل جهانی که کارشناسان سازمان ملل برای این امر پیش‌بینی کرده‌اند، دو کریدور از ایران می‌گذرد و چابهار نقطه عبور جنوبی‌ترین کریدور شرقی-غربی جهان خواهد بود. این کریدور از «دروازه ابریشم» در چین آغاز می‌شود و قلب اقتصاد این کشور یعنی استان کانتون را تغذیه کرده و به سرزمین آسیای جنوب شرقی می‌پیوندد و پس از طی این مسیر وارد هندوستان شده و با پوشش مهم‌ترین شهرهای این ناحیه مانند کلکته، ناکپور، جاپپور، حصارآباد، کراچی و بن قاسم به چابهار می‌رسد. بندر چابهار آسان‌ترین و راهبردی‌ترین راه دسترسی به آب‌های آزاد برای شش کشور محاط در خشکی در آسیای میانه است.

این بندر به دلیل موقعیت راهبردی، که نزدیک‌ترین راه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه (افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان) به آب‌های آزاد است از اهمیت فراوانی برخوردار است و سازندگی و سرمایه‌گذاری فراوانی در آن انجام می‌گیرد؛ از جمله ساخت اسکله و افزایش گنجایش بارگیری کشتی‌های اقیانوس پیما و ساخت راه‌آهن به سوی آسیای میانه و احداث فرودگاه بین‌المللی. این بندر یکی از مهم‌ترین چهارراه‌های کریدور شمال-جنوب بازرگانی جهانی است. چابهار دارای چند منطقه یا بخش است:

### روی خط خبر

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی در گفتگو با خبرنگاران:  
**چابهار به عنوان یک بندر استراتژیکی تجاری می‌تواند نقش بازی کند**  
رسانه‌ها در معرفی ظرفیت‌های بندر چابهار بکوشند



قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی گفت: چابهار به عنوان یک بندر استراتژیکی تجاری می‌تواند نقش بازی کند و رسانه‌ها در معرفی ظرفیت‌های این بندر بکوشند.

به گزارش شاتا، حسین مدرس خیابانی در حاشیه نشست شورای توسعه چابهار، با بیان اینکه ما در شرایط سخت و محدودیت‌ها به دنبال احیای ظرفیت‌های بالقوه خود در کشور هستیم، تصریح کرد: امروز بندر چابهار یک ظرفیت خوبی است که در کنار سایر بنادر جنوبی مانند بندر شهید رجایی، بندر امام خمینی و خرمشهر به عنوان یک بندر استراتژیکی تجاری تعریف شود که هدف ما هم این است تا از مسیر توسعه چابهار استان سیستان و بلوچستان نیز توسعه یابد.

او با اشاره به اینکه بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی و وصل به آب‌های آزاد است، اضافه کرد: این بندر مسیر کوتاهی به کشورهای همسایه دارد و می‌تواند آغازی برای توسعه محور شرق باشد.

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی ادامه داد: در حال برنامه ریزی برای شکل‌گیری مسیر صادرات بخشی از مواد معدنی از جمله بخشی از سنگ آهن، سیمان، کنسانتره مس و سنگ‌های تزئینی از طریق بندر چابهار هستیم که باعث دو سر بار شدن حمل و نقل و کاهش هزینه‌ها می‌شود.

مدرس خیابانی خطاب به اصحاب رسانه، بیان کرد: رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بندر چابهار به سرمایه‌گذاران و تجار و کارآفرینان تلاش کنند، تا آنها بدانند که مشابه سایر بنادر می‌توانند از ظرفیت‌های بندر چابهار استفاده کنند.



## گردشگری، فرصتی برای توسعه چابهار



بهار» معروف شده و رفته رفته به چابهار تغییر پیدا کرده است. این بندر از لحاظ عرض جغرافیایی هم عرض بندر میامی در شبه جزیره فلوریدا آمریکا و دارای شرایط آب و هوایی به طور کامل مشابه آن است. متوسط دما ۲۳ درجه و میانگین آن بین ۲۴ و ۱۰٫۵ درجه متغیر است. این شهر در زمان های قدیم «بندر تیس» نام داشته و یکی از مراکز مهم تجاری کرانه های دریای عمان به شمار می آمده، آثار باقی مانده بندر تیس آنست. در ۹ کیلومتری چابهار امروزی بر جای است.

## جاذبه های گردشگری بندر چابهار

در چابهار پدیده های شگفت انگیز طبیعی و آثار به جا مانده تاریخی زیادی از روزگار کهن وجود دارد که دارای ارزش فراوانی است. از جاذبه های گردشگری طبیعی مهم این بندر زیبا میتوان به جنگل حرادر خلیج گوآتر، سواحل صخره ای زیبا تا خلیج گوآتر، تالاب لیپار در مسیر جاده ساحلی چابهار - گوآتر در ۱۵ کیلومتری شرق چابهار، رودخانه باهوکلاد در ۹۰ کیلومتری شرق چابهار، کوه های مینیاتوری (مریخی) به سوازیات دریا در منطقه کچو تا نزدیکی های خلیج گوآتر، تپه گل فشان در شمال غرب چابهار، رشته ارتفاعات فرسایش یافته در مسیر جاده ساحلی چابهار - گوآتر، و چابهار - کبیر، تمساح منحصر به فرد پوزه کوناه، درخت انجیر معابد و بویژه طبیعت بکر، دست نخورده و بسیار زیبا با سواحل شنی و صخره ای که امواج آن پس از برخورد با صخره ها گاهی تا ۵ متر اوج می گیرد و غیره را می توان اشاره کرد.

از دیگر جاذبه های گردشگری تاریخی مهم بندر زیبا چابهار می توان به روستا و بندر تیس در ۹ کیلومتری شمال بندر چابهار و در دهانه خلیج چابهار، قلعه تیس، حسینیان آل رسول در بافت سنتی چابهار در مجاورت دریا، غارها و معبد بان مسیتی شامل ۲ غار طبیعی و یک غار مصنوعی که در دامنه رشته کوه شهباز بند روستای تیس قرار دارد، ساختمان قدیمی پست تلگرافخانه، قلعه گوآتر در امتداد جاده ساحلی چابهار - گوآتر، مساجد زیبای محلی، بافت سنتی زندگی هموطنان سلحشور بلوچ، امامزاده غلام رسول، مقبره شیخ شمیم و غیره از مهم ترین دیدنی های تاریخی چابهار به شمار می روند. وجود این همه طبیعت زیبا در این خطه از کشورمان که نقطه آغاز و پایان ایران مشهور است باید گفت: ادب، وقار، قناعت، مهمان نوازی و وفاداری و وفای به عهد مردم این دیار خود بهترین شاخصه برای گردشگری است. شاید خیلی ها میسستان و بلوچستان و بویژه مردمان آن را مساوی با محرومیت ها و مظلومیت ها و خورده شرارت های گاه و بی گاهش بشناسند اما واقعیت این است که کنار همه آنها آنچه از دیده بسیاری پنهان مانده است، خوی و خلصت و رفتار منمیز و صفا و صمیمت این مردم است که حتی در بدترین شرایط مهمانان را بر خود ارج می نهند و هر کسی که یکبار به مردمان شد منطقه از ایران افتخار همسپینی داشته باشد متوجه خواهد شد اگر در هر نقطه ای از کشور احساسی نامنی داشته باشد اما در این منطقه و در جوار این مردمان امنیت و آسودگی خاطر یافت می شود که کمتر نمونه آن در دیگر نقاط قابل احساس است. مردم این است که این منطقه را با زیبایی های طبیعی، خدمات و خدماتی همچون کوه های مریخی (مینیاتوری)، غارهای سه گانه روستای تیس، درخت انجیر معابد، سواحل بلوچ و تنوع منحصر بفرد آن، تپه گل فشان و صنایع دستی... معرفی می کنند که نمونه های آن شاید به وفور در دیگر نقاط ایران نیز یافت شود اما از همه این ها که بگذریم، مشاهده آب، قنار و قناعت و مهمان نوازی و روحیه شادی آفرین و نشاط بخش این مردمان به ویژه در مناطق محروم تر، نمونه ای از فرهنگ کهن این سرزمین است که هنوز نیز با وجود همه ناملایمات قابل درک و مشاهده است. در منطقه چابهار و جنوب شرق کشور حدود ۲۰۰ جاذبه طبیعی، تاریخی و طبیعی قابل گردشگری وجود دارد که همه ساله در ایام تعطیلات نوروزی میزبان مسافران و گردشگران از سراسر ایران هستند.

منبع: تور کده

چابهار، شهری متفاوت است، شهری که تمایز از نامش هویدا است.

چابهار یعنی شهر همیشه بهار، شهری با چهار فصل بهار.

سازه های زندگی بومیان این مناطق از جمله کبرها، سیاه چادرها، غذاهای محلی و بومی خود بهترین شیوه تبلیغ و جذب گردشگری داخلی و خارجی است که می تواند حضور گردشگران را بیش از پیش افزایش و باروند صعودی و مستمر مواجه کند.

از آنجا که برنامه ریزی های کلان دولت تدبیر و امید در ایجاد جهش اقتصادی در منطقه از چابهار با راه اندازی و استقرار صنایع کلان از جمله هاب سوم پتروشیمی، خودروسازی، فولاد، پالایشگاه... به صورت جدی در حال پیگیری و عملیاتی شدن است امید است با آماده شدن زیرساخت های لازم از جمله توسعه بندر، فرودگاه، راه آهن، جاده های ترانزیتی و... فرصت های لازم برای ایجاد سهولت در سفر گردشگران داخلی و خارجی به این منطقه نیز فراهم شود.

مطمئناً ایجاد سهولت و تنوع در راه های دسترسی برای گردشگران برای سفر به چابهار به عنوان منطقه ای بکر و زیبا این قابلیت را دارد که به هاب گردشگری ایران و منطقه تبدیل شود و از همین روی است که متولیان از هم اینک باید بدنیاال حفظ این مزیت های طبیعی و بکر و ایجاد سازوکارهای بومی و محلی برای ارائه خدمات مناسب به گردشگران داخلی و خارجی باشند.

پر واضح است آنچه در این مقال در خصوص حفظ وضعیت طبیعی و یا ارائه خدمات بومی و محلی مورد تأکید است منظور در محدوده جغرافیایی این مناطق بزرگ است و چه بسا ارائه خدمات متناسب با استانداردهای روز ملی و منطقه و جهانی در مناطق دورتر از این جاذبه های گردشگری لازم و ضروری است.

## چابهار، جلوه گاه طلوع خورشید بر دریا

بندر چابهار با مردمانی خونگرم ومهمان نواز که در جنوب استان سیستان و بلوچستان واقع شده بهترین کرانه اقیانوسی و معتدل ترین آب و هوا در سواحل جنوب را دارد و این بندر جلوه گاه طلوع خورشید بر دریاست. با توجه به محسوس نبودن فصول پاییز و زمستان و باقی ماندن سبزی درختان در بندر چابهار، فصول چهارگانه به فصل بهار شبیه و منطقه به «چهار

فرصت های گردشگری منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار با گذشت بیش از ۲۰ سال از تاسیس و بویژه مناطق پیرامونی از جمله جاذبه های طبیعی، تاریخی و گردشگری (سواحل طولانی و متنوع، جنگل های حرا، کوه های مریخی و مینیاتوری، کوه گل فشان، و...) آن همچنان بکر و دست نخورده باقی مانده است که این خود بهترین فرصت برای برنامه ریزی و راهبری مناسب توسعه گردشگری این منطقه می تواند باشد و چه بسا این خود بهترین عامل و مزیت برای جذب گردشگران داخلی و خارجی است.

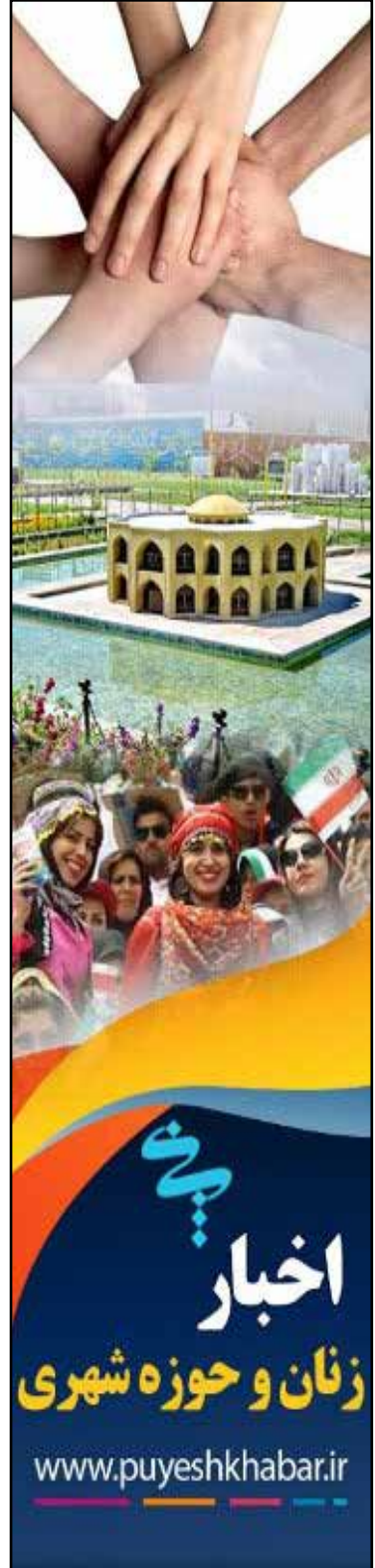
شاید به جرات بتوان مدعی شد که چابهار به عنوان محور توسعه شرق کشور و کانون اصلی توسعه استان سیستان و بلوچستان با توجه به سواحل طولانی و متنوع آبی در حاشیه اقیانوس هند به عنوان تنها نقطه دسترسی کشور به آب های آزاد جهان چنان بکر مانده است که این خود یکی از مزیت های منحصر بفرد این منطقه از نظر جاذبه های گردشگری در کشور محسوب می شود. امروزه به هر کجای کشور و بویژه مناطق گردشگری از شمال گرفته تا جنوب، از شرق گرفته تا غرب سفر کنیم مشاهده می کنیم که اکثر جاذبه های طبیعی و گردشگری محصور در سازه های ساختمانی و اقتصادی و اقامتی شده اند و در حقیقت آن مناطق زیبا، کیفیت اثر بخشی و لذت بخشی از سفر و گردشگری را به معنای واقعی از دست داده اند. از همین روی است که وقتی گردشگری پای به چابهار می گذارد، فضای بکر موجود در طبیعت و جاذبه های گردشگری آن خاطره های شیرین و فراموش نشدنی را به مهمانان و گردشگران هدیه می دهد که تقریباً شبیه آن را در سفر به هیچ نقطه ای از کشور تجربه نکرده اند.

واقعیت این است که گردشگران از دیدن مناطق گردشگری ایران که به دلیل عدم سیاست گذاری مناسب به فضاهای صنعتی و غیربومی تبدیل شده اند، لذت مورد نظر را دریافت نمی کنند و چه بسا همه هم و غم آن ها سفر به مناطقی است که هنوز بکر مانده و زیبایی های طبیعی در آن مناطق قابل رویت و مشاهده باشد.

این موضوع از این جهت اهمیت دارد که متولیان امور گردشگری چابهار و مناطق پیرامونی اطمینان پیدا کنند که بکر بودن فضاهای گردشگری در این مناطق خود بهترین مزیت برای جذب گردشگران است و در فرایندهای اجرایی در توسعه این مناطق تجربه دیگر مناطق ایران را در ایجاد سازه های مصنوعی و غیربومی خدماتی که به نوعی ضد سیاست های گردشگری بومی و محلی است تکرار نکنند و سعی کنند این فضاها و طبیعت بکر را با سمبلی های بومی و محلی مدیریت کنند.

به دیگر سخن ارائه خدمات مناسب گردشگری و سفر در این مناطق با سازه های محلی و بومی حتی با ابتدایی ترین

## طرح جلب مشارکت و افزایش توانمندی اجتماعات محلی در توسعه سواحل مکران



بتول دانش شهرکی؛

دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد و رئیس گروه سرمایه گذاری استانداری سیستان و بلوچستان

سرزمین مکران نام ناحیه اصیل آریایی نشین در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج عمان از رأس الکوه در غرب جاسک تا لاس بلا در جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است.

در مطالعه طرح ویژه توسعه و عمران منطقه ساحلی مکران که توسط دانشگاه شهید بهشتی انجام گرفته و در دی ماه سال ۹۷ در شورای عالی معماری و شهرسازی تصویب شده، به راهبردها و خط مشی های مختلفی اشاره شده است.

اهداف و راهبردهای توسعه منطقه مکران، توسعه فضایی پایدار یکپارچه و تاب آور، اقتصاد سبز، متنوع، پایدار و دریا محور مبتنی بر جذب سرمایه های برون و درونی و پیوند همیاری درون منطقه ای در اتصال با فضاهای سرزمینی و فراسرزمینی از جمله این راهبردها و اهداف هستند.

همچنین دیگر راهبردها؛ حکمروایی انسجام بخش و یکپارچه منطقه ای، کاهش فقر درآمدی و قابلیت (چند بعدی) و تحقق عدالت فضایی، تقویت سرمایه های اجتماعی و مشارکت پذیری و توانمند سازی اجتماعات محلی در فرایندهای توسعه به شمار می آیند. اما طرح ویژه توسعه و عمران منطقه ساحلی مکران، رویکرد کلان توسعه فضایی مکران را توسعه پایدار و متوازن تعریف کرده و در چشم انداز آن توسعه درون زا و بیرون زا را مکمل یکدیگر دیده است. در این دیدگاه توالی زمانی هر دو نوع توسعه در منطقه می بایست همزمان باشد تا پدیده جا ماندگی اجتماعات محلی صورت نپذیرد.

توسعه منطقه اگر چه جذاب جمعیت خواهد بود، لیکن اولویت اول با تجهیز، توانمندسازی و افزایش بیشتر مشارکت جویی جامعه محلی در طرح های توسعه است.

با توجه به این خط مشی و اهمیت اجرای آن و نظر به نگرانی های میان مردم و لزوم جلب مشارکت و اعتماد مردم منطقه، دبیرخانه ستاد توسعه سواحل مکران برنامه توسعه اجتماع محور و جلب مشارکت و افزایش توانمندی اجتماعات محلی را در راستای اجرای بند (۷) ماده (۲۷) برنامه ششم توسعه و بند (ب) ماده (۲۹) قانون احکام دائمی توسعه در دستور کار خود قرار داده است.



نظر به لزوم جلب مشارکت و اعتماد مردم منطقه، دبیرخانه ستاد توسعه سواحل مکران برنامه توسعه اجتماع محور و جلب مشارکت و افزایش توانمندی اجتماعات محلی را در دستور کار خود قرار داده است.

این برنامه در کلیات؛ برنامه توسعه اجتماع محور، مبتنی بر فرایند مشارکت و توانمند سازی اجتماعات محلی است و در آن مشارکت؛ فرایندی است که از طریق آن افراد طبقات مختلف تحت تاثیر مثبت یا منفی تصمیمات قرار دارند و بتوانند بر منابع، سیاست گذاری و مراحل توسعه، نفوذ و کنترل داشته باشند. همچنین توانمند سازی؛ فرایندی جمعی ترکیبی شامل اصلاحات ساختاری و زمینه ای با مشارکت حکمرانان ملی و محلی و اجتماعات هدف به منظور گسترش آگاهی، توانایی و افزایش قابلیت ها و دارایی های افراد از طریق بهبود دسترسی ها به عدالت، منابع، بازار و خدمات به منظور رفع نیازهای اولیه و ایجاد رفاه آنان است. این مفهوم به معنای کنترل بر منابع و تصمیمات و بسط آزادی انتخاب است.

توانمندسازی اجتماع محور در واقع پیگیری راهبرد توانمندسازی از طریق مشارکت جوامع محلی در فرایند چانه زنی تصمیم سازی، کنترل بر منابع و پاسخگو بودن نهادها و سازمان های مجری طرح توانمندسازی است. هدف اصلی برنامه نیز برنامه ریزی برای شناسایی منابع، امکانات و ظرفیت های منطقه و طراحی برنامه مشارکتی مبتنی بر سازمندی، تجهیز، تقویت توانمندی و مشارکت جویی و انتفاع جوامع محلی در فعالیت های توسعه ای منطقه می باشد.

چشمه  
اخبار  
زنان و حوزه شهری  
www.puyeshkhabar.ir



**بِقلم:**

**سخت‌خواب خیرخواه؛ پژوهشگر صنعتی و دانشجوی دکتری روابط بین‌الملل**

واگذار شده کشور که تعداد آنها به ۱۲۸۶ واحد می‌رسد و از اینها ۸۴۴ واحد به فروش رفته است، تهیه و اطلاعات واحدهای واگذار شده آذربایجان شرقی از میان آنها با شناختی که شخصاً داشتیم استخراج شده است و کلیه شاخص‌های مورد نیاز نیز از سایر منابع تکمیل گردیده است که نبود مدون این آمارها در سازمان‌های مرتبط نشان دهنده «رها سازی» است تا خصوصی سازی در استان آذربایجان شرقی طبق لیست تهیه شده، مجموعاً ۳۷ بنگاه دولتی صنعتی به بخش خصوصی واگذار شده است که ۲۸ مورد از این واحدها توسط سازمان خصوصی سازی، ۶ واحد از طریق هیات واگذاری در قالب برنامه اول و دوم توسعه کشور و قبل از تاسیس سازمان خصوصی سازی و ۳ واحد نیز از طریق شرکت‌های سرمایه‌گذاری بانک‌ها به بخش خصوصی واگذار شده‌اند که متأسفانه اکثر این واحدها در لیست واحدهای مشکل‌دار و بحرانی قرار گرفته‌اند و دولتی‌ها دهها و صدها جلسه و کار گروه تشکیل می‌دهند تا شاید کمی برای خروج از بحران آنها بکنند در صورتی که هدف خصوصی سازی کاهش بار سنگین دولت از بنگاه‌داری و افزایش بهره‌وری بوده است که چنین هدفی محقق نشده و صرفاً حدود ۸۰ درصدی بوجه درآمدی در نظر گرفته شده سالانه تحقق یافته است.

طبق یافته‌های این تحقیق ۱۲ واحد نیز که عمدتاً غیرصنعتی هستند با مصوبه هیات وزیران و تغییر قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در مجلس شورای اسلامی از لیست فروش خارج شده‌اند. همچنین ۱۲ بنگاه دولتی استان نیز در لیست واحدهای قابل واگذاری سال ۹۶ قرار گرفته است که عمده این‌ها نیز غیرصنعتی هستند.

با توجه به وضعیت واگذاری‌های آذربایجان شرقی و مشابه آن در دیگر استانها به نظر می‌رسد روش خصوصی سازی مناسب نبوده و لازم است با اصلاح قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، روند خصوصی سازی وارد مرحله «آزگردار» اقتصادی شود.

## چهار مرحله تاریخی خصوصی سازی در ایران و درآمد دولت از خصوصی سازی ۲۸ ساله

استخراج شده از لیست واگذاری‌ها نشان می‌دهد در استان آذربایجان شرقی در دوره فعالیت سازمان خصوصی سازی یعنی مابین سال‌های ۱۳۸۰ لغایت ۱۳۹۵ مجموعاً قریب به یک هزار و ۲۸۰ میلیارد تومان سهام بنگاه دولتی به بخش خصوصی واگذار شده است.

### واگذاری‌ها بر مبنای نوع واگذاری

قبل از سال ۱۳۸۰ از کل واگذاری‌ها ۸/۷۶ درصد به روش مزایده، ۷۸/۳ درصد به روش بورس و بقیه به روش مذاکره واگذار شده است.

با این حال عملکرد واگذاری‌ها طی سالهای ۱۳۸۰ لغایت ۱۳۹۵ به تفکیک نوع واگذاری شامل «عرضه و فروش سهام و دارائی به صورت رقابتی به عموم متقاضیان»، «واگذاری سهام و دارائی به شیوه انتقال مستقیم به ذینفعان» و «انتقال مستقیم سهام و دارائی بابت طرح توزیع سهام عدالت» می‌باشد. از ۱۴۳ هزار میلیارد تومان سهام واگذار شده طی بازه زمانی ۱۳۸۰ لغایت ۱۳۹۵، مجموعاً ۵۸ هزار میلیارد تومان معادل ۵۹ درصد واگذاریها به صورت رقابتی به عموم متقاضیان، ۸۱ هزار میلیارد تومان معادل ۹/۲۱ درصد به صورت انتقال مستقیم سهام یا دارائی به اشخاص حقیقی یا حقوقی طلبکار از دولت (رددیون) و ۶۰ هزار میلیارد تومان معادل ۱۹ درصد در قالب طرح توزیع سهام عدالت واگذار شده است، بیشترین واگذاری مربوط به سالهای ۱۳۹۲ و ۱۳۸۸ می‌باشد.

سازمان خصوصی سازی در مجموع ۸۱ درصد هدف درآمدی خود را تحقق داده است.

### خصوصی سازی برای صنایع آذربایجان شرقی و تعداد واحدهای «رها» شده

استان آذربایجان شرقی از خصوصی سازی صنعتی نتیجه خوبی نگرفته است. این ادعا نیست بلکه یک اطمینان علمی و مشاهده میدانی است که لازم است این روش واگذاری متوقف و ضمن پایش جدی، تدبیری منطقی برای بازگشت این واحدهای مهم صنعتی به دوره شکوفایی اندیشیده شود.

طبیعتاً این واگذاری‌ها بر اساس قانون انجام شده است اما نقص قانون و فهم نادرست از قانون و اجرای نادرست آن باعث شده است اکثر واحدهای صنعتی واگذار شده در آذربایجان شرقی نه تنها وضعیت شان بهبود نیافته بلکه انباشت کلان بدهی، کاهش تولید، کاهش اشتغال در این واحدها نشان می‌دهد که از اوج عزت به حضيض ذلت افتاده‌اند.

در پژوهشی که انجام داده‌ام، لیست واحدهای تولیدی صنعتی واگذار شده استان آذربایجان شرقی به بخش خصوصی از محل اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی را در ۷ شاخص شامل نام شرکت، شرکت مادر تخصصی، سازمان واگذار کننده، درصد واگذاری، تاریخ واگذاری، خریدار و یا سهامدار فعلی و اشتغال موجود را با مکافات علمی تهیه کرده‌ام که متأسفانه در هیچ سازمانی این آمار به صورت مدون موجود نبوده و اطلاعات از منابع مختلف که تناقض‌های زیادی باهم داشتند، جمع‌آوری شده است. حتی اطلاعات ارائه شده از سوی سازمان خصوصی سازی هم دقیق نبوده و دارای تناقضات زیادی بوده که نهایتاً لیست کلیه واحدهای

خصوصی سازی، همان واگذاری بنگاههای دولتی به بخش خصوصی است و موج اولیه آن در اکثر کشورهای جهان از سال ۱۹۸۰ میلادی (۱۳۵۹ شمسی) به دلیل عدم کارایی فعالیت‌های اقتصادی بنگاهها و موسسات دولتی شکل گرفته است.

خصوصی سازی در ایران به اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و پیاده سازی آن، اشاره دارد.

در ادامه به چهار مرحله تاریخی خصوصی سازی در ایران می‌پردازم:

در ایران، واگذاری بنگاه‌های دولتی براساس سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی از سال ۱۳۶۸ پس از پایان جنگ تحمیلی و آغاز اولین برنامه پنج ساله کشور با هدف محدود کردن میزان دخالت دولت در اقتصاد و مشارکت بخش خصوصی در فعالیت‌های اقتصادی مطرح شد.

بعد از شناسایی حجم واگذاری‌ها، تعداد شرکت‌های قابل واگذاری و روش‌های واگذاری از سوی کمیته کارشناسی تبصره ۳۲ قانون برنامه اول توسعه کشور و انتشار بیانیه رسمی دولت مصوب ۱۳۷۰ با هدف ارتقای کارایی فعالیت‌های اقتصادی، کاهش حجم تصدی دولت، ایجاد تعادل اقتصادی و استفاده بهینه از امکانات کشور پایه‌ریزی و با تصویب قوانین بعدی فرآیند خصوصی سازی از سال ۱۳۷۳ به سبک نوین در چرخه اقتصادی کشور عملیاتی شده است.

با تاسیس رسمی سازمان خصوصی سازی بر اساس ماده ۱۵۵ قانون برنامه سوم توسعه کشور در سال ۱۳۸۰ واگذاری‌ها به صورت جدی‌تر عملیاتی شده است.

با ابلاغ سیاست‌های کلان اجرایی اصل ۴۴ قانون اساسی در سال ۱۳۸۴ و بندج آن در سال ۱۳۸۵، نگرش و روند تازه‌ای در برنامه‌های توسعه اقتصادی ایران ایجاد شده است.

طبق آمار اخذ شده از منابع مختلف و بویژه نتایج پژوهش‌ها با عنوان «آسیب شناسی خصوصی سازی و الزامات استراتژیک آن در بخش صنعت آذربایجان شرقی» نشان می‌دهد از سال ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۵، مجموعاً به تعداد ۸۴۴ بنگاه دولتی به ارزش تقریبی ۱۴۳ هزار میلیارد تومان از طریق سازمان خصوصی سازی واگذار شده است که این تعداد در استان آذربایجان شرقی طبق یافته‌های پژوهش به ۳۷ بنگاه دولتی می‌رسد.

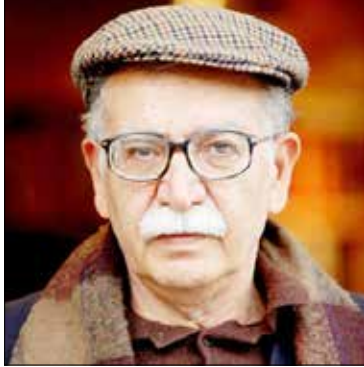
قبل از تاسیس سازمان خصوصی سازی در راستای افزایش سهم بخش خصوصی در اقتصاد کشور در قالب برنامه‌های توسعه کشور از محل واگذاری بنگاه‌های دولتی به بخش خصوصی در بین سالهای ۱۳۸۰-۱۳۶۸ مجموعاً به میزان ۸۲۲ میلیارد تومان واگذار شده است تا اینکه سازمان خصوصی سازی در سال ۱۳۸۰ تاسیس شد.

سازمان خصوصی سازی در راستای انجام مأموریت اصلی خود یعنی «واگذاری سهام متعلق به دولت و شرکت‌های دولتی» از ابتدای سال ۱۳۸۰ تا پایان سال ۱۳۹۵ توانسته است قریب به ۱۴۳ هزار میلیارد تومان سهام بنگاه‌های دولتی را به بخش غیر دولتی واگذار نماید (گزارش خصوصی سازی، ۱۳۹۵).

طبق یافته‌های مطالعاتی از منابع مختلف بویژه ارقام



## گذری بر سال‌های ابری نویسنده «آبشوران»



آثار علی اشرف درویشیان به زبان‌های فرانسه، آلمانی، انگلیسی، عربی، کردی، ترکی، ارمنی، روسی، سوئدی، نروژی و اخیراً به زبان فنلاندی ترجمه شده است.

درویشیان، نویسنده‌ای را به طور جدی در تهران و پس از آشنایی با جلال آل احمد و سیمین دانشور و امیرحسین عالم پور آغاز کرد و دریافت که سلیقه اش متوجه داستان کوتاه و رمان است. خالق «قصه‌های بند» در داستان‌هایش به مردم فرودست می‌پردازد. همچنین بسیاری از داستان‌های درویشیان بخش‌هایی از زندگی اجتماعی خودش را به تصویر می‌کشد و به گفته او الهام‌های داستانی‌اش را هنگامی که در روستاها معلم بوده از دانش آموزان و خانواده‌های آن‌ها و تفاوت‌های فکری این دو گروه گرفته است.

نویسنده «فصل نان» آغاز آشنایی خود با قصه و قصه‌گویی را از سنین کودکی و از طریق داستان‌های مادر بزرگ و پدرش عنوان می‌کند. همچنین فضای فرهنگی ابتدای دهه ۳۰ خورشیدی را در گزارش شدن ذهنیت خود مؤثر می‌داند. درویشیان نخستین داستان خود را که هرگز منتشر نشد در زندان دیزل آباد کرمانشاه نوشت. او در آشنایی با شاگردان خود و نیز محیط فخرزده شهر کرمانشاه و روستاهای اطراف آن می‌پردازد و بسیاری از ناملایمات و محرومیت‌های مردم را بیان می‌کند.

نویسنده «همراه آهنگ‌های بابام»، نویسنده ای با علاقه به سبک رئالیستی بود. او در نویسنده‌گی تحت تأثیر نویسندگانی چون صادق هدایت، بزرگ علوی، محمود دولت‌آبادی، ارنست همینگوی، گابریل گارسیا مارکز و ولیام فاکتور بود. درویشیان ۴ آبان سال ۱۳۹۶ پس از یک دوره بیماری طولانی بر اثر سکته مغزی درگذشت. او در مورد علت بیماری خود گفته بود: «بیست و چهار ساعت قبل از بیماری صحنه اعدام کردهای عراق را دیدم که این جور شدم. اعدام‌هایی که به دستور صدام حسین بود.»

«مرگ را نمی‌توانستم باور کنم. ننه چطور ممکن بود بمیرد. پس چه کسی رخت مردم را می‌شست؟ پس که برای مردم کلاش می‌چید؟ هر وقت ما شیطانی می‌کردیم، چه کسی میان راهمان را با چنگول کبود می‌کرد؟ چه کسی به بابا التماس می‌کرد تا برای عیدمان جفتی جوراب بخرد؟ چطور ممکن بود ننه بمیرد؟ او می‌بایستی زنده باشد تا ظرف بشوید. جارو بکند، عذرا را شیر بدهد و بغض و دردش را بروز ندهد و روی جگرش بریزد. دستهای یخ‌زده و قلاج قلاج خودش و ما را هر شب وازین بمالد و برامان قصه بگوید/ سطرهایی از آبشوران» علی‌اشرف درویشیان، نویسنده «آبشوران» در ۳ شهریور سال ۱۳۲۰ در محله آبشوران شهر کرمانشاه به دنیا آمد. او، تحصیلات ابتدایی تا دبیرستان خود را در کرمانشاه گذراند و در سال ۱۳۲۶ به دانشسرای مقدماتی کرمانشاه وارد شد. نویسنده «سلول ۱۸»، در سال ۱۳۲۷ پس از گذراندن دوره دانشسرای مقدماتی کرمانشاه، ۸ سال در روستاهای کرمانشاه و گیلانغرب آموزش‌گزار بود. درویشیان در سال ۱۳۴۵ در دانشگاه تهران در رشته ادبیات فارسی و سپس تا کارشناسی ارشد روان‌شناسی تربیتی درس خواند و همزمان در دانشسرای عالی تهران تا رشته مشاوره و راهنمای تحصیلی پیش رفت. خالق «سال‌های ابری»، در تابستان ۱۳۵۰ در کرمانشاه به خاطر فعالیت‌های سیاسی و نوشتن مجموعه داستان‌های «از این ولایت» دستگیر شد. پس از ۸ ماه آزاد شد و دو ماه بعد دوباره در تهران دستگیر شد و به هفت ماه زندان محکوم. در پی این موضوع از شغل معلمی منصرف و از دانشگاه اخراج شد. بد سوم در اردیبهشت ۱۳۵۳ دستگیر و به یازده سال زندان محکوم شد، در حالی که سه ماه بود ازدواج کرده بود اما سرانجام در آبان ماه ۱۳۵۷ با انقلاب مردم ایران از زندان بیرون آمد.

درویشیان درباره شروع داستان‌نویسی‌اش می‌گوید: «خودم هم نمی‌دانم که واقعاً چگونه شروع کردم. آیا شما اولین نفسی را که کشیده‌اید به یاد دارید؟ می‌بینید که گفتنتان مشکل است؛ اما می‌توانم بگویم که شروع به داستان‌نویسی برای من ادامه همان علاقه‌ام به مطالعه بوده است. آن سال‌های پر تب و تاب حکومت دکتر مصدق و رونق روزنامه‌ها و مجله‌ها، آزادی مطبوعات و دموکراسی بی‌نظیری که در اثر مبارزه مردم به وجود آمده بود، همه این‌ها در من و همسالان من، تحرک، امید و تکاپوی عجیبی پدید آورده بود.»

و در جای دیگر می‌نویسد: «معلم‌های ادبیات ما، موضوع‌های زنده و پر جذبه‌ای برای رنگ انشا می‌دادند و ما با شوق و ذوق هر چه دلمان می‌خواست می‌نوشتیم. رقابت در خواندن، رقابت در نوشتن و رقابت در کسب بینش اجتماعی و سیاسی، اینها همه در رشد فکری ما در نهایت، در عشق و علاقه ما به ادبیات مؤثر بود.»

او برخی از آثار خود همچون «آبشوران» را پیش از انقلاب ۱۳۵۷ با نام مستعار «طیف نخستانی» منتشر می‌کرد.

### تلنگر

#### ببخشید شما ثروتمندید؟

هو با بدجوری طوفانی بود و آن پسر و دختر کوچولو حسایی مجاله شده بودند. هر دو لباس‌های کهنه و گشادی به تن داشتند و پشت در خانه می‌برزیدند.

پسرک پرسید: ببخشین خانم! شما کاغذ باطله دارین؟

کاغذ باطله نداشتم و وضع مالی خودمان هم چنگی به دل نمی‌زد و نمی‌توانستم به آنها کمک کنم. می‌خواستم یک‌جوری از سر خودم بازشان کنم که چشمم به پاهای کوچک آن‌ها افتاد که توی دمیایی‌های کهنه‌ی کوچکتان فرمز شده بود. گفتم: بیاین تو به فنجون شیر کاکائوی گرم براتون درست کنم.

آن‌ها را داخل آشپزخانه بردم و کنار بخاری نشاندیم تا پاهایشان را گرم کنند. بعد یک فنجان شیر کاکائو و کمی نان برشته و مربا به آنها دادم و مشغول کار خودم شدم. زیرچشمی دیدم که دختر کوچولو فنجان خالی را در دستش گرفت و خیره به آن نگاه کرد. بعد پرسید: ببخشین خانم! شما پولدارین؟

نگاهی به روکش نخ‌نمای میل‌هایمان انداختم و گفتم: من؟ اوه... نه.

دختر کوچولو فنجان را با احتیاط روی نعلبکی آن گذاشت و گفت: آخه رنگ فنجون و نعلبکی‌اش به هم می‌خوره.

آن‌ها درحالی که بسته‌های کاغذی را جلوی صورتشان گرفته بودند تا باران به صورتشان شلاق نزند، رفتند.

فنجان‌های سفالی آبی‌رنگ را برداشتم و برای اولین بار در عمرم به رنگ آن‌ها دقت کردم. بعد سیب‌زمینی‌ها را داخل آب‌گوشت ریختم و هم زدم. سیب‌زمینی، آب‌گوشت، سقفی بالای سرم، همسرم، یک شغل خوب و دائمی، همه‌ی اینها به هم می‌آمدند.

صندلی‌ها را از جلوی بخاری برداشتم و سرچایشان گذاشتم و اتاق نشیمن کوچک خانه‌مان را مرتب کردم. لکه‌های کوچک دمیایی را از کنار بخاری پاک نکردم. می‌خواهم همیشه آنها را همان‌جا نگه دارم که هیچ‌وقت یادم نرود چه آدم ثروتمندی هستم. \* از کتاب من منم، تو تویی / ماریون دولن

امروزه مطبوعات مستقل پیش از پیش به حمایت‌های شما نیاز دارند...

۰۹۳۶۳۹۱۳۰۳۱

فاطمه رحیمی

مدیر بازرگانی، تبلیغات و امور مشترکین

آگهی‌ها و تبلیغات خود را به ما بسپارید

و در تداوم فعالیت سرگذشت،

ما را یاری کنید.

## سامانه برنامه ریزی هفتگی بوستان

شرکت دانش بنیان دپنا در راستای تحقق دولت الکترونیک و با هدف کاهش هزینه مصرف منابع، انعطاف در برآورده کردن نیازهای متنوع دانشگاه ها و جلب رضایت اساتید، دانشجویان و نهایتاً مدیران ارشد، تلاشی جدی در بهینه سازی برنامه آموزشی دانشگاه ها نموده است که نتیجه آن رونمایی از سامانه برنامه ریزی هفتگی بوستان می باشد.

سامانه بوستان با در نظر گرفتن محدودیت منابع دانشگاه ها در برنامه ریزی آموزشی، از جمله محدودیت مکان، زمان و شرایط خاص اساتید، دانشجویان، دروس و اتاق ها، در حداقل زمان، برنامه ریزی نموده و این برنامه را در گزارشات متنوع در اختیار کاربران قرار می دهد. همچنین قابلیت ارتباط با نرم افزار آموزشی دانشگاه جهت دریافت اطلاعات اولیه مورد نیاز و ثبت برنامه ریزی انجام شده در آن نرم افزار بر مزیت های این سامانه می افزاید.

### ورزش قبل از فیزیک؟

۱۲:۰۰	۱۱:۰۰	۱۰:۰۰	۹:۰۰	۸:۰۰	۷:۰۰
برنامه سازی	زبان عمومی	فیزیک	ورزش	اندیشه	ریاضی
	شبکه کامپیوتری	فیزیک	آمار	شیوه ارائه	

دوره ریزش سه هم  
فیزیک باشه؟

برای ارائه ریاضی خیلی  
زود هست!

WWW.DPNA.IR



**موسسه ترسیم فردایی روشن**

شناسه ملی: ۱۴۰۰۶۶۸۰۵۹۸

شماره ثبت: ۲۰۳

**طراحی، مشاوره و اجرای**

**تبلیغات رسانه ای**

**و روابط عمومی**

**۰۹۱۲۸۳۴۰۹۷۷**